

BRM416 足尾 300 試走レポート

AJ たまがわ賛助会員の鈴木(信)です。

4/9(土)に BRM416 足尾 300 の試走に行って来ました。

足尾 300 は今年で 2 回目の開催です。昨年は 5/23 の開催でしたが、時期が 1 ヶ月あまり早まって桜や菜の花が楽しめる絶好のお花見ライドになりました。コースは若干変更されて、ルータラボの獲得標高で上りが約 400m 少なくなりました。「気持ちよく一山登って帰って来よう！」というコンセプトがより鮮明になったと思います。

試走当日は 4 月上旬としては暖かく、日向で最高気温は 28 度ぐらいでした。ウェアは長袖ジャージに長袖インナーとビブタイツで、粕尾峠への上りではかなり暑く感じましたが、下りでは寒かったです。日によっては夜間かなり冷え込む事もあると思いますので、防寒の備えはあった方が良いでしょう。

以下は試走の時の各ポイントの通過時間です。

Start	葛飾大橋	000.0km	07:04	
PC1	セブンイレブン古河下辺見店	051.0km	09:16 (01:08)	休憩 17 分
PC2	ファミリーマート鹿沼栗野町店	100.0km	11:36 (02:04)	休憩 16 分
	昼食@鹿沼市栗野町		11:54	休憩 38 分
	粕尾峠	133.4km	14:38 (01:15)	
PC3	デイリーヤマザキ桐生黒保根店	169.4km	16:14 (02:06)	休憩 19 分
	老越路峠	200.0km	18:08 (02:12)	
PC4	セブンイレブン佐野栃本町店	218.9km	18:49 (02:47)	休憩 14 分
	夕食@佐野市		19:06	休憩 38 分
PC5	セブンイレブン野田関宿台町店	261.6km	21:27 (03:01)	休憩 10 分
Goal	セブンイレブン金町店	302.4km	23:13 (03:47)	

※PC はレシート上の時間、その他は到着時刻。括弧内は(仮想)クローズ時間に対するマージン。

※ゴールはキューシート ver1.0 のものです。ver1.1 でセブンイレブン葛飾東金町 6 丁目店に変更されています。

スタート直後の江戸川沿いは向かい風でスピードが上がっていませんでしたが、ほとんど信号が無いので、PC1 までにそれなりに貯金が出来ました。PC1 手前から南風が変わり、栃木市街ではかなりの追い風でした。復路は向かい風でしたが、下り基調のため苦になりませんでした。夜になってからは風はほとんど吹いて無かったと思います。

■スタート・PC1

川沿いの道が多く、信号が少ないため、マージンを稼ぎやすい区間です。

No.4-5 それほど道幅は広くないので車に気をつけてください。

No.5 この先は大型車の通行が増えます。復路(No.68)では通り過ぎない様に。

No.6 鳥居の先を右折します(復路では No.67)。帰りは暗くて分かりづらいので明るい時に交差点の形状を確認しておくで安心です。

No.13 車が来ていない時は脇にある二輪車/自転車用の押しボタンを押してください。

No.13-15 この辺りも大型車には要注意です。



No.4-5 江戸川沿いの桜並木と菜の花



No.4-5 江戸川沿いの市道



No.6 鳥居のすぐ先を右折



No.6-7 江戸川沿いの桜並木

■PC1-PC2

No.17-18、No.22-23 と細かく曲がる地点が続きます。私は No.20 の信号を通り過ぎてミスコースしてしまいました。No.21 も復路(No.53)では分かりづらいので明るい内に確認しておくで良いでしょう。

No.25-26 栃木市街を通過します。車に注意。

PC2 のファミリーマート鹿沼栗野町店は最近改装したようです。店内のイートインスペースも広めです。



No.17 看板の前を左折、柏戸農道へ



No.18 正面左手に看板、右折



No.22 橋の手前を左折



No.23 踏み切りの手前を右折、橋を渡る

■PC2-PC3

PC2 の隣の“ならや”という焼きそばのお店でお昼にしようと思っておりましたが、“しばらく休業”と貼紙がしてありました。当てが外れたので、栗野の町のお蕎麦屋さんでお昼にしました。PC2 の先にコンビニ 2 軒。その他には昨年の通過チェックの清流の郷かすおの前後に数軒のお蕎麦屋さんがあります。

No.29-30 しばらくは川沿いの緩やかな上りが続きます。栗野町の大きな看板がある辺りから本格的な上りが始まり、傾斜が 4~5%、時折 7~8%といった感じになります。山の神ドライブインを過ぎた辺りが一番きつく、斜度 10%オーバーが続きます。その後、つづら折区間が始まると斜度は 6~7%程度に落ち着きます。カーブ番号 38 番の標識の先が粕尾峠です。特に峠の碑などはありません。

N.30-31 粕尾峠の下りは道が荒れていて、砂が浮いている場所が多いので慎重に下ってください。車やバイクがスピードを出して上って来たりしますので、余裕を持って回避出来る様にスピードは控えめに。

N.31-32 渡良瀬溪谷沿いの国道を気持ちよく下れ、かなり貯金を増やせると思います。途中、草木湖にある道の駅富弘美術館でトイレ休憩をしました。その先の草木ドライブインにデイリーヤマザキがあります。



清流の郷かすお、前後にも蕎麦屋あり



川沿いに緩やかな上りが続く



粕尾峠、峠の碑とかは特にありません



草木湖と草木ダム



PC3 デイリーヤマザキ桐生黒保根店、隣は道の駅

■PC3-PC4

No.33 ここを右折すると、またしばらくは市街地走行です。混雑してくる時間帯かもしれません。

No.36 右折ポイントを見落とし易いので、注意。

No.39-No.40-No.41 老越路(おいのこうじ)峠へ徐々に上っていきませんが、坂がきつい所は僅かです。途中フォトチェックポイントでの写真撮影をお忘れなく。

No.41-No.42 老越峠を過ぎたら残り 100km は下り&平坦です。峠の下り側の方が傾斜が急で道が荒れているので慎重に。直ぐに広い道に出ます。



No.35 わたらせ溪谷鐵道 大間々駅付近の踏み切り



No.41 老越路峠

■PC4-PC5-ゴール

No.46-No.48 PC4 から去年は唐沢山に上っていましたが、今年は佐野市街へ向かいます。夕食に佐野ラーメンのお店に立ち寄るのも良いかもしれません。私は田村屋さんでチャーシューメン大盛りと餃子をいただきました。一人という事もあり、直ぐにカウンターに案内され、あまり待たずに済みました。スープや麺が無くなったら、早々に店仕舞してしまう所も多い様です。

No.48 以降は往路と同じ道に戻ります。暗くなってくると往路での目印が見えづらくなるのでミスコースにご注意。

No.68-No.69 江戸川沿いのやや幅の狭い道ですが、夜になると飛ばしている車に気をつけてください。



佐野ラーメンの田村屋さん

全般に大きく上って、大きく下るコースで、細かいアップダウンは少なく、また川沿いのルートが多く信号が少なめのため、時間の計算がしやすいコースだと思います。関東南部の桜はもう葉桜になりつつありますが、群馬・栃木の山中は山桜や枝垂れ桜、桃などが楽しめます。存分に春のお花見ライドを楽しんで来てください。

以上