

BRM521 奥久慈 400 試走レポート

AJ たまがわ東葛班 竹原 美紀 (みい)

5月7日 7:00 スタートで試走に行ってきました。

ゴールデンウィーク終盤の土曜日ということもあり、当日とは道路の混雑状況は多少違うかもしれません。

No.5 S「幕張海浜公園」を左折すると交通量が増えます。

武石 IC 出口の信号はひっかかると長く待たされますが慌てずに。

No.8 S「長作交差点」も右折の車の列が長くなり、路肩も狭いので無理に進まないように。

No.9 S「山王」を過ぎると車も減り、道も広くなるので少し走りやすくなります。そこまではできるだけ連ならないように走行したほうがよさそうです。

No.11 の Y 字路。手前が東関道を越える陸橋なので下りの勢いで行きすぎないように。

ESSO を目印にしてください。

No.13 S「寺崎北」で R296 に入るとコンビニがたくさんあります。PC1 までのちょうど中間地点になるので休憩を取られる方はこの辺がおすすめ。

No.14 S「七栄交差点」付近も道が狭く少し通過しにくいので注意。

No.15 ト字路の右折はとてもわかりにくいので注意。



目印は何もありませんし、下りなので行きすぎないように。

No.21 S「城山入口」は感應式信号なので、車がない場合は押ボタンを押して渡ってください。

69km 付近で利根川を越える水郷大橋は途中から自転車・歩行者通行禁止になります。「R356 銚子 柏 佐倉香取 IC」方面に進んで一度橋を降りますが、そのまますすぐ進むと立体交差を通過後、また橋の上に復帰します。

142km 付近に 100m ぐらいのダート区間あり。

No.36 S「馬場坂下」交差点はキューシートでは直進になっていますが、右カーブのような感じです。右から 2 番目の一番細い道を進んでください。

No.38 S「河内小入口」から広域農道に入り、上りが始まります。この先は補給しにくくなります。2km ぐらい手前のセイコーマートが最後の補給ポイント？

上りのグリーンふるさとラインはところどころ急勾配な部分もありますが、奥久慈の新緑を楽しみながら上ってください。はっきり言ってどこがピークなのかわからず、下ったと思ったらまた上ったりさせられますが・・・。

どこかわからないピークを過ぎて下りに入ったらまもなく PC3 のセイコーマートです。

ホットシェフ取り扱い店で、座席数は少ないですがイトインコーナーもあるので、次の上りに向けてしっかり補給すると思います。この先も補給ポイントは次の PC までありません。

ちなみに、自分の試走の日は暑かったのですが、この辺で日が暮れて温度が下がってきたので、ここでインナーを夏物からモンベルの薄手のジオラインに着替えました。

PC3 を出て県道に出ると渓谷沿いの次の上りが始まります。上って一度下りますが、この付近の民家の飼い犬が放し飼いになっているようなので気を付けてください。自分が走った時は後ろからハーハー聞こえるけどなんだ？と振り返ったら 2 頭が追いかけてきていました。勾配のキツくないところなので、ちょっとがんばれば撒けます！

この後もう一度上ります。民家の横のすこし細くなった道に入っていくと林道のようになっています。

速い方でも林道そのものが薄暗いので明るいライト（できればヘッドライト）推奨です。路面は時々荒れたところがあり、また、グレーチングに隙間があたりするので、注意して進んでください。ここもどこがピークなのかよくわからない感じですが、福島県に入ってひと上りしたら後はほぼ下りです。

下りも道の荒れたところや急勾配があるので注意してください。また、工事による「片側通行」の表示がありましたが、ほとんど車が来ないからか、通行規制はありませんでした。工事箇所は電飾のようにピカピカしていて、崖側のガードレールには反射材がしっかり付いているので、普通に下れば問題ありません。

R349 に出ると路面もよくなり、道も広くなって気持ちのいいダウンヒルが楽しめますが、ところどころカーブがきつく、また、車も来るようになるのでスピードの出し過ぎには注意してください。

PC4 のファミマは道路の右側なので、出入りの際は注意が必要です。イトインはありません。

PC4 を出ると R118 をひたすら南下します。

下り基調ですが、地味なアップダウンがあります。

次の PC5 までは 70km 以上ありますが、PC4 から 35km ぐらいを過ぎたところにセブンとファミマがあり、40km 付近には 3 月にオープンしたばかりの道の駅常陸大宮があります。

(ルートラボに表示されないのはまだ新しいから?)

夜間は建物の中には入れませんが、軒下のベンチがいくつかあるので、休憩は可能です。

No.49 S 感応式信号なので、車がない場合は押ボタンを押して渡ってください。

No.55 S「才木」のところにもセブンがありますが、PC はここではありませんのでご注意を。

No.58 の左折 キューシートには「角にエネオス」とありますが、夜間は営業していないようで真っ暗でわかりにくいので通り過ぎないように。

No.59 道祖神峠は夜中はいわゆる「走り屋」の車がいるので十分注意してください。

また、今回ウワサの「野犬」に遭遇しました。下りに入ってからだったので、事なきを得ました。

ガサガサと音がしたら要注意です。

No.60 S「辻」の少し手前の右側にきれいな公衆トイレがありました。私はここで顔を洗って眠気を覚ました。

おなじみの不動峠はあまり路面の状態はよくありません。ほとんどの方が暗い時間に通過することになると思うので特に下りは注意してください。

No.62 キューシートは直進になっていますが、大池を過ぎると目の前に田んぼが現れるので、田んぼを左手に進んでください。

No.73 S「高岡」正面の信号機には表示はなく、横の信号の表示も見にくいです。常磐道の下をくぐり、K19 を過ぎた最初の信号です。下りなので通過してしまわないようにご注意を。

ゴールが近づくと市街地になり交通量も増えてきますが、最後まで安全に注意して走行してください。