

4/30（日）13時から試走してきました。

コースについては、過去の試走レポートも参考に目を通してください。

2014年の試走レポート

<http://ajtamagawa.org/2014brm607-trial-report/>

2015年の試走レポート

<http://ajtamagawa.org/brm425北関東4002015-試走レポート宮/>

スタート時の気温がガーミンで最高27度、最低は6度でした。

スタート時のウェアは、

上は、ドライクルのロングスリーブインナーに、半袖ジャージ。

下は、ハーフパンツビブ。

夏用の指切りのグローブにしました。

陽が落ちてからは寒くなって、PC3で防寒のため、上にレインウェアを着て、森林公園で、下にロングタイツを着ました。

タイツは、そのままゴールまで着てましたが、レインウェアは、陽が出てきたPC6で脱ぎました。天候には恵まれましたが、寒暖の差が激しいので、気をつけてください。



GWの二日目、日曜日スタートと、開催日と状況が違うかもしれません。

AJたまがわお馴染みの兵庫島公園を13時にスタートしました。この日はピクニックにきている家族や野球などスポーツしに多数の方が公園内にいましたので、注意して走行してください。

スタートしてしばらくは細い道や市街地ですが、対向車が多いので、注意してください。

No.18の右折ですが、ここは気づきにくいので、通過しないように気をつけてください。

※過去の試走レポートを参照してください。

No.42の手前、踏切がありますが、斜めに通過します。雨天時は、スリップしやすいので、注意してください。

※過去の試走レポートを参照してください。

佐野周辺を通過したのが22時少し前でしたので、佐野ラーメンを目指す方は、前半急いだ方が良いでしょう。（私は400kmが平均25時間くらいです）

PC2/6のファミリーマート ヤマキ花園店は、広めのイートインもありゆっくりできます。
PC3/5のファミリーマート 栃木西水代店は、4席のイートインです。

No.80「小倉橋西」からNo.81「上殿丁字路」間の道が多少変わっています。

5/2時点でアップされているキュー（2017BRM513_V0.2）や参考のルートラボには、反映されていないので、注意してください。

小倉橋西を右折すると、600m先に交差点ができていますので、左折になります。復路も同じくこの交差点を右折して、小倉橋西へ向かいます。



森林公園からの折り返しですが、翌日が月曜日だったため、GW期間とはいえ車の量が多かったです。特に大型車両（トラックやタンクローリー）が両方向に走ってるので、適度に追い抜かせるようにしてください。

※往路も多かったのですが、ほとんどが対向車でした。

また、ウィンカーを出さずに左折する車が多かった気がしますので、巻き込まれないように、車の挙動には気をつけてください。

No.101「大根村」ですが、正面の信号に交差点名の表示がありません。左右には標識があるので、大丈夫だとは思いますが、標識を頼りに走っていると通過する場合がありますので、注意してください。



No.108「稲荷町」の手前ですが、往路No.65の地点が、復路は記載がありません、左折レーンから道なりに左折ですが、5/2時点でアップされているキュー（2017BRM513_V0.2）には、記載がないので気をつけてください。



No.115（笛吹峠）ですが、ここは峠ですが、このコースの一番の峠ではなかったと思います。この区間は、早朝に走ると思われるので、暴走族はいないかもしれませんが、地元の方も結構なスピードで走っていましたので、対向車には注意してください。せっかくなので、標識前で写真を撮ってきました。



No.124「稲荷分署入口」から4.9km進むと、「南峰」交差点がありますが、ここを直進のため、キューには表示がありません。前方の細い道を進みますが、車道左側を走っていると、丁字路に見えますので、注意してください。



No.129を右折して、30m先のNo.130を左折ですが、その先に信号が見えてしまったので、つい間違っ直進してしまいました。橋を越えてすぐを左折です。

No.133「小荷田」からNo.136「日野橋」の区間の、R16（東京環状）・都道29（新奥多摩街道）は、非常に交通量が多く、かつスピードを出している車が多かったです。しかも、左車線は細く、路側帯がないので、気をつけてください。

No.140以降、多摩川沿いの道は、交通量が多く、スピードを出す車が多かったので、注意してください。当日は、日曜日の早朝から午前中のため、もっと車が多いかもしれません。

基本的にキュー通りに走れば、問題ありません。広い道が多いため、スタート～PC1とPC7～ゴールまでを除くと走りやすかったかと思います。

アップダウンも他のブルベに比べると格段に少ないですが、まとまった登りは少ないですが、細かいアップダウンが後半もあるので、微妙に足を削られます。（走れる方にはなんて事ないアップダウンだと思います）

このコースの目玉である栃木県内のラーメン・餃子ポイントを、ほとんどの方が夜間に通過するため、ブルベの難易度は高いと思います。（佐野ラーメン食べたかった。）

【仮眠ポイント】

No.91の「小倉橋西」（225.9km）を進んで700m先の「金崎」交差点を右折して、700m（右折後、左、右折）進むと「道の駅にしかた」があります。私が通過したのは、2時過ぎなので、仮眠ポイントに良いかもしれません。

立ち寄っていないので、ベンチの有無などは確認していません。

No.95(244.1km)、美田中学校をコースは左折しますが、直進すると1km先に「道の駅思川」があります。私より早い人は、ここも仮眠ポイントとして良いではないでしょうか。ここも今回は立ち寄っていないので、ベンチの有無などは確認していません。

No.105「登戸」（288.4km）をコースは右折しますが、1.4km直進すると、「道の駅めぬま」があります。ここは雨風をしのげる休憩室があるので、仮眠には良いではないでしょうか。



No.110 (304.2km) の手前1.1kmの「田中北」交差点を左折して彩甲斐街道 (R143)を800mほど進むと、「道の駅かわもと」があります。こちらも休憩に使えるスペースがありました。



No.111 (308.3km) のPC6をすぎて500m先の「花園橋北」を右折して、1.2km進むと4月29日にリニューアルオープンした「道の駅はなぞの」があります。ここも広い駅ですが、ベンチの有無を確認し忘れました。

スタート 4/30 (日) 13:00

PC1 セブンイレブン青梅畑中3丁目店 15:15 (14:26~16:27)

PC2 ファミリーマートヤマキ花園店 18:23 (15:58~19:44)

PC3 ファミリーマート栃木西水代店 22:10 (17:42~23:40)

PC4 森林公園自然休養村管理センター 1:11 (19:00~翌2:36)

PC5 ファミリーマート栃木西水代店 3:24 (20:25~翌5:36)

PC6 ファミリーマートヤマキ花園店 6:52 (22:15~翌9:32)

PC7 セブンイレブン青梅日立前店 10:06 (23:49~翌12:52)

ゴール セブンイレブン世田谷多摩川店 12:24 (翌1:08~翌16:00)

(試走スタッフ：笹岡)

以上