

BRM1001 奥多摩 200 試走レポート

AJ たまがわ 加藤 秀成

9月24日に試走してきましたので、レポートします。

木内さんのレポートで十分すぎるくらいにレポートされており、かつ同日に試走した望月さん、中川さんのも合わせるとほとんどレポートすることがないくらいなので、本当に補足する程度になります。

<気温・服装>

当日の天気は晴れ時々曇りといった感じで絶好のブルベ日和でした。風張峠の頂上付近も道路にある温度計で16℃でした。服装は半袖ジャージ+ジオライン（クールメッシュ）、レーパン、アームカバーとレッグカバー、フェイス&ネックカバーをつけて走りました。カバー類はすべて日焼け対策です。風張峠を下るときにはウインドブレーカーを羽織りましたが、下りきる手前くらいで暑く感じ、下った後、No43 深山橋の手前で通過チェックの前の道の駅たばやまのアップダウンに備えて、ウインドブレーカーは脱ぎ、その後もゴールまで着ることはありませんでした。当日は試走の時より少し寒くなる予報のようなので、寒さに強くない方は準備をした方が良いでしょうと思います。

<各ポイントの時間>

スタート	6:30 発
通過チェック (16.3km 地点)	7:23 着 (対仮想マージン: 12 分)
PC1 (50.0km 地点)	9:05 着 (対 CLOSE マージン: 55 分)
通過チェック (104.7km)	12:50 着 (対仮想マージン: 40 分)
PC2 (149.1km)	15:10 着 (対 CLOSE マージン: 1 時間 20 分)
ゴール (201.2km)	18:29 着 11 時間 59 分完走

<気になった点へのコメント>

- ・No20：木内さんも通り過ぎてしまったとありましたが、私も気持ちよく走っていたら通り過ぎてましたので、お気を付けください。
- ・No22：キューシート上は0.1kmとありますが、No21のコメント欄にある通り、20mですぐに左折になります。GPSを使わない方はお気を付けください。
- ・No36(PC1)：トイレが混むことが予想されます。道路を挟んで向かいに公衆トイレがありますので、こちらもご活用ください。



・No40：私は初めて風張峠を上りましたが、都民の森から風張峠の間に更に激坂があるかと覚悟していたのですが、これまでに比べると厳しさはなかったと思います。（あくまで、私の感想です）

・No45：道の駅たばやまにはレストランにはマージンを考えると入れませんでした。レストラン以外では売店のレジの前のパンと自動販売機で焼きおにぎりやフライドポテト/から揚げが売っているだけです。PC1 でしっかり補給を準備するか、中川さんのレポートにある途中のパン屋などの立ち寄るなどの備えをお勧めします。

・No48：ここも木内さんのレポートにもありますが、124km の白髭トンネル中は段差舗装が厳しい上に、下りでスピードも出るので、本当に気を付けてください。私はこのコースの中で一番緊張感がありました。。

・No60：木内さんのレポートでも指摘がありますが、この Y 左折はわかりづらいのでお気を付けてください。

・No67：通過チェックでは先行していた中川さんにお会いしましたが、私は店舗写真だけを撮ってすぐに出発しましたが、信号で止まったりしてしている内に、おそらく数分後に出発した中川さんに追いつかれたので、この区間は急いでも大きく稼げる区間ではないので、焦らず、ゴールを目指してください。

・ゴール後：このブルベの醍醐味はゴール後のラーメン！私は近くにあったラーメン屋でゴールラーメンをしましたが、当日は主催の内藤さんが皆さんのために数日前から仕込みをして、お待ちしておりますので、ぜひとも楽しみにしてください！

