

☆多BRM0312たまがわ200鴨川 試走レポート

試走日 2015/2/27 start 7:00 goal 18:39 天候 ☁時々☀

#1~5 トラック駐車車両多し、ドア開け等要注意

#5 K15への右折ポイントは、「VIVA HOME」が目印

#13 R357からの左折、左折後すぐ道がありますので、要左右確認。

蘇我付近は、住宅街も通りますので信号のない交差点での飛び出しに注意。

#16 少しわかりづらいかも「蘇我町2丁目」の次の交差点

「焼き鳥いしくら」の手前 左折後、京葉道路/館山自動車道の跨道橋を通過

#17 信号のない道の横断なので要左右確認

#20 「千原団地入口」 目印「房の駅」を過ぎると丘陵アップダウンの始まり
うぐいすラインを上ったり下ったりしながら PC1 に到着。

PC1を出ると、すぐ上り!!!

#30 左カーブの右折レーンありの右折なので危険。

#33 右折進入路がやや狭いので、通過注意! また、右折後の月崎踏切、進行
方向に対して斜めで、かつ、線路が右カーブで見えにくく、隙間の幅が
広いため要注意

#35~36 大福山 上り69Km付近に法面工事で片側通行(信号あり)部分あり
軽くアップダウンしながらの上りピークは69~70km過ぎ

#36~38 同 下り斜度/路面きつい 一部ダートもあり スピードは控えめに!

#42 鴨川有料道路20円用意。

もし10円玉ない場合~料金所事務所棟の自販機使用、トイレもあり

鴨川有料をダ〜ッと下って#43を左折し2km弱でPC2 到着。

PC2辺りでだいたいお昼頃で、ランチポイント

*打墨庵 加瀬 蕎麦 鴨川有料下り途中で金山ダム方面に

<http://tabelog.com/chiba/A1207/A120703/12020932/>

*まるよ 西条店 海鮮丼が有名 大日交差点直進 260m 左側

<http://tabelog.com/chiba/A1207/A120703/12002438/>

*食事処 池田 金目鯛が有名 大日交差点直進 680m 右側

<http://tabelog.com/chiba/A1207/A120703/12006767/>

*山田屋食堂 定食 (コース上 PC2 を過ぎてから)

<http://tabelog.com/chiba/A1207/A120703/12024713/>

*すしたつ美 (コース上PC2から2km弱右側)

<http://tabelog.com/chiba/A1207/A120703/12011211/>

PC2から#45までの間にチラッと海沿いを走ります。

#46~47 #46を直進すると安房天津駅でDNFポイント。

ここから清澄養老ラインの清澄山/四方木峠まで上り、JR、R128バイパス
潜ってから、最初の 3Kmで200m登るので結構きつい、ピークまで5km強。

R465に向けての下りは路面がウェットだと、ちょこちょこ工事の泥と落ち葉
でのスリップに要注意。

#47 山道を出て、R465と合流後もアップダウンが続く

新筒森トンネル過ぎて一山越えれば暫く下り基調での脚休め。

#50~54 房総丘陵の軽いアップダウンしながらPC3へ到着

#55~58 ロードサイドの飲食店等あり左折進入車等に要注意。

#59 右前方の「ロングウッドステーション看板」目印。ここから秋元牧場
への最後の上り。ここを頑張れば後は下り基調! ゴルフ場沿いのアップ
ダウンも下りの勢いで上れる程度。

出来れば、陽のあるうちにここを通過したい(個人的には)

#62 「永吉」の右折は、下りなのでうっかり通過要注意。

#63~市街地走行に。交通量あり、夜間走行になる場合もありますので気を付けて
走行願います。

#77「神明神社入口」を左折し、R357との交差点を直進するが片側3車線で道路
幅が広いので通過は注意して下さい

#81 ヤマザキの工場のところを左折するが、ファミマは既に閉店ではありません。

最後のK15は、軽い追い風で助かりました! 本番もそうであるように(笑)

☆goal後のgoal受付までも駐車トラック等も多いので気を付けて
走行して下さい。

以上

AJたまがわ/藏原