

試走レポート BRM303 つくば 200(たまたがわ)

2月24日(土)に試走に行ってきましたのでレポートを掲載します。

【試走当日のコンディション】

- ・温度 スタート地点 0°C 最低-3°C(15 km~30km) 最高 12°C (ガーミン測定値)
- ・天候 朝のうち曇り、昼前から概ね晴れ
- ・風 昼前まで ほぼ無風、昼過ぎから夕方まで やや強い南風 夕方以降 微風
- ・装備 冬装備(長袖ジャージにウィンドブレイクジャケット)、グローブのみ冬用、指切り両方用意
靴はシューズカバー付き

なお、2、3 日前に雨または、雪が降ったため、葛西橋(No.3)、表筑波スカイライン(No.49・50)、風返し峠からの下り(No.53.54)では、走行に支障が出るほどではありませんが一部、日陰の路肩等に凍結が見られました。

【走行時間】()内は、close時間との差

- >Start 6:38
- >PC1 ファミマ土浦下坂田店 9:55 (+1:07)
- >通過チェック 筑波山ロープウェイ乗り場 11:58(+0:24)
- >通過チェック ゆりの郷 0:34 (+0:30)
- >通過チェック ファミマ桜川白井店 13:42(+0:12)
- >PC2 セブンイレブン 牛久岡見中央店 16:24 (+0:30)
- >Goal セブンイレブン 松戸小山店 19:31(+0:29)

【Start ~ PC1】

6:30(W0)で葛飾橋を出発しました。サイクリングロードを渡り葛飾橋に出ます。ここからNo.9 までは、市街地ですが、朝比較的早い時間に通り抜けるため、それほど混雑もありませんでした。No.10 入道台手前からNo.12 の手前までは、渋滞していない方が珍しいくらいなのですが、試走時はすいていました。No.10、11 の間は道幅が狭いので、無理なすり抜けは危険です。No.13 からは田園地帯を走ります、信号も少なく、気持ちよく走れます。No.27 を超えてしばらく行くと利根川にかかる栄橋にかかりますが、その先数キロは、道が細く、交通量、トラックも多いので走行注意です。その後は道が太くなるか、交通量が減りますので、無理はしない様にしてください。No.30 の先で水道工事をやっていますが(片側通行)区間が短く、交通量がないため、殆ど影響ありません。その後は、キューシート通りにいけば PC1 です

【PC1 ~ 折り返し ファミマ桜川白井店】

No.48 から登りに入ります。道は整備されているので、危険ではないのですが、それなりの登りと筑波表スカイラインに入ってから、アップダウンが続きます。No.50 風返し峠を越えてさらに登り、ロープウェイ乗り場のたまたがわがフォトチェック 1になります。

フォトチェック1 筑波山 ロープウェイ乗り場横のガマガエル(可愛くない！ 主観です)



私は、パスしましたが、ここで食事をとることも可能です。写真を撮ったら、折り返し風返峠まで戻り、来た道とは別の道で下ります。No.54 96 km地点フォトチェック2 は下りでスピードが乗りますが、通り過ぎないようにしましょう。



ここから、折り返しまでは、交通量、信号ともそれほどではなく、標高 300M程の上曾峠を越えれば、折り返し(ファミマ桜川白井店)になります。尚、交通規制の案内はありませんでしたが、3月3日までPC2付近で「真壁のひなまつり」のイベントが開かれています。

【折り返し ～PC2】

つくばりんりんロードに沿って南下しますが、車止め、一旦停止が所々あります。危険は少なくポタリングには良いのですがスピードが乗りにくいので風の影響を受けやすく、(南風だと)意外にマージンが増やせません。

また、つくば市に入るまでは、時間帯によっては、学生さんが良く走っています。対向の場合先方から挨拶をしてくれる礼儀正しい子が多く、前方を走っていても一言声をかければ道を譲ってくれますので、大人の対応をしましょう。

【PC2 ～Goal】

来た道の折り返しになります。時間帯によりますが、夕方以降であれば、まずNo.100 入道溜前後 1 kmは、確実に渋滞します。2 km抜けるのに 30 分程度かかるときもありますが、この区間は、道幅が狭いため渋滞すると回避できません。時間に余裕をもって、焦らない様にしましょう。No.102 を越えれば後はゴールまで普通に走れます。

全般にマージンは稼ぎにくいものの、走りやすいコースです。ぜひ楽しみください。それでは、皆さま当日のゴールでお待ちしております。