

## BRM105 試走レポ

12/22 本番のちょうど 2 週間前にチバラキ 600 の試走に行ってきました。

一日遅らすことも考えましたが、いつ雨が降ってもおかしくないものの、気温が比較的高めの予報だったので予定通り決行しました。

コースは兵庫島公園をスタートし、浦和～春日部～筑西～水戸～大洗～銚子～勝浦～館山～千葉から都内を抜けて二子玉川に戻るコース。「この時期に開催できる 600km を考えたら、最高標高が 83m のド平坦コースができました。」とサイトに説明があるけど、自分が知るだけでもいくつかあるはずのアップダウンを思い出し、疑心暗鬼になりつつスタートしました。

### ～PC1

最初の 6 km までは定峰 200 などの AJ たまがわのお決まりのコース。「田中橋」を直進するところから新コースになります。しばらくは細々としたキューがありますが、信号に名前がある交差点がほとんどなので、それほど迷うことはありません。#16 ぐらいからの外環の近くを走るところは GoogleMap などで予習をしておくといいかもしれません。この辺は多少斜度のあるアップダウンもあります。

そのまま外環の下を通りますが、ここも路側帯が広いのでそれほど走りにくくはありません。普段通り注意して走ってください。

幸魂大橋も路側帯が広いのでそのまま車道を走れます。自分は試しに歩道を走ってみました。路面が悪く、横の車道を走る他の試走スタッフの方がスムーズだったようです。

その先の北浦和駅付近は車も人も多いので、注意して走行してください。路肩から無理に車を追い越すことのないように。

PC1 のレシートの時間はクローズ 30 分前でした。実は今回の試走は少し人数が多かったので、トイレラッシュを避けるために 20km ぐらい手前のコンビニにも立ち寄りました。ウェブスタートではありますが、この辺まではコンビニが点在しているのでうまく活用してください。

### ～PC2

#38「三和庁舎前」は変形十字路です。キューシートにある通り、右折すると Y 字分岐に見えますが、右側を進んでください。

その他は特に注意するところはありません。この区間は比較的走りやすいので時間が稼げると思います。自分たちは PC2 到着時に約 1 時間半の貯金ができてました。

### ～PC3

PC2 を出ると上りです。そして、3.5 km 程進んだところが今回のコースの「最高標高地点」、標高 86m です。ここを越えたらあとは下り基調、と信じて進んでください(笑)

ちなみに、最高地点には「峠」の看板があります。上りきったところにちょっとした駐車スペースがあるので、そこで振り返ってみてください。

看板の写真は敢えて載せませんので当日をお楽しみに。

この最高地点を過ぎると緩い下りがしばらく続きます。気持ちよく下って#50 の右折ポイントを通過しないように注意してください。ローソンが目印です。

押しボタン式信号で右折するようになります。

水戸駅付近も進み方が少々複雑なので、これもよく予習しておくといいと思います。それほど交通量は多くない印象でした。

PC3 のファミリーマートTSUTAYA那珂湊店は名前の通りファミリーマートとTSUTAYA が同じ建物に入っています。ファミリーマートの入り口から入るとトイレが一番奥になるのでかなり歩きますし、レンタルビデオの棚の間は人がいると歩きにくかったです。イトインスペースもありますが、ゲームをやってる少年たちに席が占拠されていました。ゆっくり休憩をしたい場合は近隣のファミレスなどに入った方がいいかもしれません。(時間帯によってはこちらも混んでいるかもしれませんが…)

ここでは1時間40分ぐらいの貯金ができていました。

～PC4

PC3 を出て 400mぐらいのところに干し芋専門店の「大丸屋」さんがいます。重くなりますが補給食にはいいかも？！

#70 の「祝町」の信号は、手前で道なりに左折できます。歩行者に注意して通過してください。

大洗海浜公園を過ぎてR51に入ったらひたすら国道を南下です。退屈な道なので眠気が出てくるかもしれませんが、適度に休憩などを挟みながら安全に走ってください。

鹿島に入り、スタジアムなどが見えてきたらやと左折です。こちらの道路の方が店なども多くて明るいので退屈はしないかもしれませんが、左折で店に入る車などに注意して走ってください。

店がなくなり、少し寂しい道を過ぎると銚子大橋が見えてきて、いよいよ千葉県です。銚子大橋は歩道・自転車道を通行してください。また、横風が強いこともありますので十分注意してください。

銚子大橋まで来たら坂の上のPC はまもなくです。

途中で2回ほど休憩を挟みましたが、ここでは2時間の貯金ができていました。

～通過チェック1

PC を出るとすぐに犬吠埼の灯台が見えます。かなり近くまで行きますので、眺めを楽しんでください、他に大した見どころのないコースなので…

ほぼコース沿いに銚子の「太陽の里」もあります。

そこを過ぎると次はドーバーラインです。「どこがド平坦なんだあ！！！」という怒りは推進力

に変えましょう(笑)

その後は本当に平坦です。海の見えない「名ばかりビーチライン」をひたすら進みます。ここでは強い追い風を期待しましたが、それほどでもありませんでした。

車はあまり通りませんが、退屈な道なので眠気を感じたら早めにコンビニなどで休憩をしてください。適度にコンビニはあります。

自分たちは通過チェックの九十九里の太陽の里で寝る予定でしたが、途中あまりの睡魔に耐えられず10分位の仮眠を取りました。

太陽の里に到着したのは参考クローズ時刻の2時間前。ここで借金1時間でスタートする予定で3時間滞在することになりました。

入館料は1,500円、館内着とタオルのセットが200円、これは入館時に支払います。ちなみに、試走チームが100円程度ですが割引券を何枚かもらってきたので、スタート受付でお配りする予定です。(ただし先着順です)

入館時に「今日はかなり混んでいます」といわれましたが、男女別の仮眠室に空きベッドがありゆっくりできました。耳栓があるといいと思います。

#### ～通過チェック2

1時間の借金で出発する予定でしたが、ちょっと人数が多かったためか出発が遅れ、1時間半近くの借金でファミリーマートを出発しました。

しばらくは平坦ですが、勝浦の手前ぐらいからアップダウンが出てきます。ちょうどその辺りで日の出も見られました。場所によってはこれまでよりも長めの下りもありますし、寒い時間帯になると思うので防寒はしっかりしておいた方がいいと思います。鴨川まで入ると他のブルベでもおなじみのルートなので、特に迷うことはないと思います。

ただ、この区間は道路が狭いところも多いので、あまり集団にならないで走るようにしてください。

通過チェックの野島埼灯台には参考クローズ時刻ちょうどに到着しました。

自分たちは灯台の近くまで行って写真を撮りましたが、灯台前のロータリーの写真でも可なので、ここまで来たことがわかる写真を撮ってきてください。



#### ～PC5

野島崎灯台を出たらひたすら海沿いを進みます。ここもアップダウンがあります。また、PC まであまり距離がないので、通過チェックが参考クローズ時刻ギリギリだとキツイです。

写真を撮ったら早めに次に向かうのがいいと思います。

自分たちの PC5 到着はクローズ 10 分前ぐらいでした。また、このセブンイレブンはイトインがないので、買い物してレシートだけ受け取ったらここから 1.3 km先のファミリーマート(イトインスペース有)で休んでもいいと思います。

#### ～PC6

ここも思った以上にアップダウンが多い区間でした。特に、自分たちの試走の時はこの辺から本格的な雨になり、余計に速度も落ちたので苦労しました。雨のせいか向かい風が弱まったのだけが救いでした。鴨川付近同様、この区間も道が狭い割にはそれなりの交通量のところもあるので、注意して走ってください。アップダウンのある区間は海沿いなので、晴れていればいい景色が見えるかもしれません。

PC6 到着はクローズ約 15 分前でほとんど貯金はできませんでしたが、雨対策で思った以上に滞在時間が長くなってしまいました。この PC はイトインスペースがあるので、少しゆっくりできるかもしれません。

ここが最終 PC ですが、ここからまだゴールまで 100 kmあるのかと思うと正直うんざりします。とはいえ、ここまで 500 km 走ったわけですから最後のひと踏ん張り、がんばりましょう。そう思いながら自分はリスタートしました。

#### ～ゴール

PC6 からはまた平坦なコースになります。五井付近までは多少のアップダウンはありますが、ここまでのに比べると大したことはないと思います。

それよりも、交通量がどんどん増えていきますので、注意して走ってください。

#136 は K24 から R16 にぶつかる「蘇我陸橋南」の信号で R16 を横切るように道路の反対側まで渡りきり、蘇我陸橋には上らず、その横にある側道を進んでください。側道はあまり路面状態がよくないのと、途中で踏切があるので注意してください。

この先の国道は路側帯が広いので、比較的走りやすいと思います。車がかなり飛ばしていると思うので注意してください。また、くれぐれも大きな集団で走らないようにしてください。

#137 で左折し、海のほうまで出ると AJ たまがわ東葛班でもおなじみの通称「第二湾岸」です。ここから船橋親水公園には行かず、癒しふれあい館まで帰ってきてください。

#140 で R14 に出ると車が多く路側帯が狭いので走りにくくなるかと思いますが、落ち着いて走ってください。信号待ちなどですり抜けなどして無理をしないように。

#150 で再び R14 に入ったら高速道路の下をしばらく走ります。柴又街道(T307)と交差する Y 字の分岐を右方向に進むのですが、この分岐は一度左に進み、少し先の歩行者用横断歩道を渡って分岐の右の道に出てください。

さらにその先、小松川橋は車道自転車通行禁止です。橋の手前で側道に入りますが、入ってすぐのところに横断歩道があり、橋の歩道への入り口があります。側道を直進してくる車に注意して歩道に入ってください。橋の上からは右手前方にスカイツリーが見えます。

橋を降りたところでも側道から車が出てくるので、注意して車道に出てください。

#151 は両国橋で隅田川を越えて 3 つ目の信号です。

この先はキラキラした銀座通りから皇居前を通り、東京タワーを見ながら都内を走ります。道幅が広く走りやすいと思いますが、タクシーやバスが多いので、気を付けてください。

最後の駒沢通りもアップダウンがありますのでがんばってゴールを目指してください。ここまでくればあと少しです。

ゴールのセブンイレブンはあまり広い店舗ではないので、買い物を済ませてレシートを受け取ったら速やかに癒しふれあい館にお越しください。

最初と後半はなかなか貯金が作れず苦勞するかと思いますが、くれぐれも安全第一で戻ってきてください。

癒しふれあい館にてお待ちしております。