

BRM102 北関東 400 (2019) 試走レポート (桑田)

■天候

・当日は終始北西の強い風が吹いており、追い風になる区間もありますが基本的には向かい風。北関東の標準的な風向きです。総じて平坦なので体温も上がらないため防寒装備が必要です。

・気温は日中に 8 度程度、最低でマイナス 2 度程度まで下がりました。ですが終始強風にさらされるため、体感気温は 3~4 度差し引いて丁度良い印象でした。一般的な走力の人は**深夜に埼玉の丘陵部の山中を通過することになります**が、**garmin の画面にはマイナス 7.7 度と表示**されていました。

■ウェア

・上記を考慮して、とにかく最も暖かい装備を用意した方が良いでしょう。レイヤリング出来るようにして、日中は軽めの装備でも OK。アウター類はサドルバッグにしまっておく。恐らく当日も上記のような気温が予想されるので、体質・走り方にもよりますが末端の防寒が甘いと凍傷になってもおかくありません。私はグローブにシールスキンの分厚い製品（見た目は完全にスキー用）を使って乗り切りましたが、それでも入間のあたりで寒さによる痛みには耐えきれずにコンビニで缶コーヒーを買って体温を戻しました。

・田部井さんはカイロを使いまくって乗り切っていました。

■PC と休憩について

・このコースは基本的に往復コースですが、往路と復路で PC が異なる場所が 2 つあります。PC1・6 (青梅の往復区間) と、PC3・5 です。PC を間違えない様に気を付けて下さい。

・**セブンイレブンの PC がいくつかありますが、PC1 はともかく他は休憩しないことをお勧めします (もちろんレシートは取得する)**。理由は店外での休憩は非常に寒いからです。コース上のファミマにイトインがある店舗が多いので、**そちらでの休憩をお勧めします**。PC3 は手前の PC5 のファミマに、PC4 は対面のファミマ or 2km ほど手前のファミマ鹿沼仁神堂店に。PC6 は手前のファミマにイトインがあります。

・キューシートに記載されている道の駅めぬまでも仮眠が可能ですが、ガラスで囲われているだけなので室内は外気温に近いです。私は寒くてあまり休憩出来ませんでした。ここも道路の反対側にファミマ妻沼道の駅前店があり、そちらにはイトインがあります。また同じ R407 沿いには多数のレストランがありますので、そちらで休憩しても良いと思います。

・PC2 と通過チェックで利用するファミマにも、立派なイトインがあります。

・深夜の埼玉丘陵部は異様に寒いことが予想されます。コース上の休憩ポイントとしては、322km 地点付近に『ローソン鳩山泉井店』『セブンイレブン鳩山熊井店』があります。どちらもイトインがありますがセブンの方が新しくて広いのでお勧めです。体温を戻すためにも、うまく活用して下さい。

■コース注意点

・No.40 に記載の踏切は、線路が 45 度くらいの角度で敷設されています。落車の危険がありますので、(背後の車の様子を見ながら) 可能な限り直角に入る様に留意されたし。

・予習はしてあったのですが、それでも初見で分かりづらいポイント場所が 2 カ所ありました。No.122 と No.129 です。通過してしまわない様に気を付けて下さい。

以上です。当日走行される皆さんが楽しめるように祈ってます。