

【START～PC1】



序盤深夜なので車が少ないかとも思っていたのですが、周りに工場などがある為トラックが多く走っているの注意が必要だと感じました。

道は起伏はありますが、ほぼ平坦です。

ただし路面が悪い箇所が思ったより多く、穴も結構あいていました。

深夜走行だとライトを付けていても見づらいので気をつけてください。

私は見事に穴に落ちてしまいリアがスローパンクしました。

【PC1～PC2】

この区間も起伏はありますがほぼ平坦です。

個人的には、この区間の日の出までの時間が今回一番寒くしんどかったです。

PC2に 7:30 ごろ到着しましたが、**周りのお店はまだ開店前でコンビニ以外の食べられるお店は見当たりませんでした。**

グルメを堪能したい場合ここは手短かに休憩をして、次の犬吠埼周辺で長めの休憩を取ると良いかもしれません。



【PC2～PC3】

この区間は平坦かつ直線で車線数の多い道がほとんどで、時間を稼げるボーナス区間になると思いますが車の通行量も多いです。

あと最後の最後で短いですが斜度が急な道を登ります。

ここまでの平坦気分でお断しているとお心バキバキに折られます。

PC3の向かいに犬吠埼駅があり、その近くに「島武」さんがいます。

こちらは回転寿司と魚料理のお店で、客席が別れている為入店の際にどちらかを選びます。

回転寿司は提供スピードも早くて、もちろんネタが新鮮でおいしいのでオススメです！





【PC3～PC4】

銚子ドーバーラインまでの道でいきなり登ります。そして結構斜度がキツイです。

お屋の食べ過ぎ注意です。

銚子ドーバーラインは最初気持ちよく下りますが、途中から起伏が続きます。

あと途中から雑草が茂っていて、向かってひだりてにある陽の光がキラキラ輝く海を見ることが難しくなります。

もし写真を取りたい場合は、最初の斜度がキツイ区間を登りきったてっぺんで撮影するのがよいかもしれません。



銚子ドーバーラインを抜けてしばらく進むと、ひだりてに**有名な銚子電鉄のぬれ煎餅を販売している店舗があります。**おみあげに買ってみたいはいかがでしょうか。



中盤より大きい道から住宅も増えてこじんまりした道になります。

コンビニがあまりないので、トイレに行きたくなったら早めに行ったほうがよ
さそうです。

【PC4~GOAL】

この区間が今回のコースで一番登りが多かったです。起伏ではなく登りです。

それぞれ長い登りではないので、あともうひと踏ん張りだと思って頑張ってく
ださい。

最後の方は行きと同じく車線数の多い道を通ります。

夕方から夜にかけてということもあり、トラックだけでなく全体的な車の数が

多いので最後まで気を抜かず**目指すはゴール一直線！**