

## BRM324つくば200試走レポート

賛助会員の岩本です。3/17につくば200の試走に行ってきました。

### ■天気

晴れ。気温は6℃から12℃。午前中は南寄りの風、午後は北寄りの風と、弱いながらもほぼ追い風でした。tenki.jpの10日間予報では、3/24もほぼ同じ気温になりそうです。

### ■ウェア

冬用ジャージ上下、ヒートテック長袖、冬用グローブ、ウィンドブレーカ、シューズカバーはパールイズミのつま先だけのもの。坂の上りでは暑くなりましたが、その他は、この装備で暑くもなく寒くもなくといったところでした。ゴール後、自宅までの自走時は、北風の性もあって、少し手がかじかみました。

### ■自転車

クロモリのディスクブレーキ仕様に前後泥除けを装備（今日は不要でした）。ヘッドライトはVOLT800とFENIX L1DX2。トンネル内、日没後にVOLT800のみ点灯。テールランプは3灯（常時点灯）。キャラダイスサドルバッグ（雨具、工具等）。



■スタート～PC1

No.9「串崎新田」まではそれなりに交通量がありますが、日曜の早朝と合って少なめ。No.9以降は、農道など、もともと交通量が少ないため、ほとんど車の通行はありませんでした。No.6は、候補者写真の左の道（ほぼ直進）を進みます。



No.7「総台」は正面には信号名がありません。No.9も同様。No.15は「クリーンセンターしらさぎ」の看板が目印ですが、小さいので、見落とさないように。



No.18（帰りはNo.91）のセーブオンは閉店してトラック置き場になっていました。行きは突き当りなので間違えないと思いますが、帰りは要注意。

No.21は「布瀬」の信号を過ぎてから、最初の舗装された右折路になります。今日は練習中のチームはいませんでした。



No.23の1本めの橋は細い通行不可の橋です。白鳥が飛来していました。





No.25の（No.83）の「ミニストップ」はコインランドリーになっていませいた。ここから、No.28まで、多少交通量が多くなります。



No.29は角の馬頭観音くらいしか目印がありません。



No.30 (No.77) 吉野家の前の横断歩道 (押し釘) を渡って、吉野家右の道に入ります。



No.35 「桜ゴルフセンター」の案内板がなくなっていました（枠だけ）。



No.36 (No.71) 「KIDOGS CAFE」の看板が目印になります。



No.37ここを左折します。



No.45は消防団の火の見櫓を左折したら、消防団の横の道に入ります (No.46)。このあとは朝日トンネルまで、道なりです。



朝日トンネルは、事故回避のため歩道走行が推奨です。幅が狭く、時々分電盤（のようなもの）があるので徐行してください。試走時にはありませんでしたが、歩行者が合った場合、自転車を降りないと行き違いは難しいと思います。



No.48がPC1「セイコマート石岡宇治会店」になります。この後林道に入って、補給できるようなポイントがありませんので、11時過ぎと少し早い時間ですが、昼食にしました。ホットシェフがあります。試走当日は、AJ宇都宮の「BRM317宇都宮200kmなんちゃって筑波山」が開催されていて、この店の前を多くの参加者が通り過ぎていきました。





## ■PC 1～「朝日峠展望公園」

PC 1のある交差点を左折します。No.50「大増」は正面に信号名がありません。No.51の「北筑波稜線林道」入り口は目印がなく、下りに差し掛かったところだったので、気づかずに通り過ぎてしまいました。民家手前の、ちょっと荒れた道を左折します。



ここから上りに入ります。最初10～11%、その後13%くらいの上りが最初のピークの「加波神社入り口」まで続きます。その後は、斜度は同じですが、比較的短い上りと下りが連続します。斜度があるので蛇行したくなりますが、下ってくる自転車グループやバイク、車もあるので、注意してください。

上曽峠への途中、「一本杉峠」で突き当たりますが、道なりに右折します。他の道は「車両通行不可」です(写真は振り返ったところで、黄色い看板の左の道から出てきます)。



No.53「上曾峠」を直進すると、これまでよりも荒れた道になります。落石はありませんでしたが、木の枝が落ちていたり、道路中央に枯れ葉が積もっていて、ハンドルを取られそうになります。



No.56からNo.57「風返し峠」までまた上りになります。この辺は食事を取れるところが多少あります。



No.57からNo.58「朝日峠展望公園」までの区間、走り屋さんが結構います。飛ばしてくるので、特に上り区間ではキープレフトを心がけてください。

「朝日峠展望公園」はフォトチェックです。「朝日峠駐車場 262m」の看板、または、「朝日峠展望公園」の看板を撮影してください。ここはトイレ、自販機があります。



この林道区間は斜度もあるので、大きくタイムロスします。私は、PC1で持っていた貯金を使い果たし、「朝日峠展望公園」では10分ほどの借金を抱える羽目になりました。坂の苦手な人は、時間配分をうまく行ってください。

#### ■「朝日峠展望公園」～PC2

朝日峠の下りは、暴走除けの段差が数カ所あります。5cmくらいの段差になっていて、気づかずに侵入すると落車のおそれがあります。注意して徐行して乗り越えてください。No.60「朝日トンネル南」から往路と同じ道に入ります。ここ以降は一度通った道ですが、若干印象が変わる場所もあります。私の場合、No.73、No.74を見落として直進してしまいました。

#### ■PC2～ゴール

PC2をクローズギリギリの17:20に出発したので、県道4号の栄橋手前で渋滞が発生していました。この端は幅が広くないので、交通量が多いときは、歩道を走ったほうが安全です。No.91～92の農道区間は、路面が荒れているので、日没後は注意してください。海上自衛隊下総基地を過ぎる辺りから、交通量が増えてきます。車に注意して、ゴールに向かってください。ゴールのセブンイレブンはちょっと変わっています。お楽しみに。

#### ■ゴール～ゴール受付

ゴールのセブンイレブンを出ると、すぐに葛飾橋です。橋を渡ったら、交差点を渡り、歩道のスロープを降りて、K54に合流します。「東金交番東」の信号を右折して、2本めの一方通行（自転車除く）を逆走すると、ゴール受付の「葛飾区東金町地区センター」です。それでは、お気をつけて。

