

BRM511 たまがわ 400km 石廊崎 事前認定レポート

2019 年 5 月 2 日

AJ たまがわ 永沼(Hide)

5 月 2 日(木)5 時スタートで事前認定に行ってきました。当初雷雨予想があったので最低限のレイン装備は持ったものの一度も使用しませんでした。朝方昨晚の雨の影響で一部ウェット路面がありましたが、日中は良く晴れ、結果的に絶好のサイクリング日和となりました。

ウェアなど

- ・おたふくの JW-170(保温長袖インナー)。
- ・ビブショーツ+レッグカバー+半袖ジャージ
- ・レインジャケット(未使用)
- ・指切りグローブ

夜 22 時頃ゴールしたので、防寒具兼のレインジャケットは未使用でした。また、日中は暑くて、インナーを脱いで走行していました。この時期寒暖差や、日により暑くも寒くなるので、良く事前の天気をチェックし、場合によっては冬装備も必要と思われます。

通過時刻

スタート 05:00am

PC1 06:41am

PC2 08:44am

PC3 10:58am

PC4 13:47

PC5 17:14

PC6 20:27

ゴール 22:07

17h07m

石廊崎の扇屋製菓に立ち寄った以外は、目当てのグルメスポットが休みだったり、長蛇の列(GW 中だったのもあり)で、割と淡々と走行しました。

コースについて

Start - PC1

R1 は路面状況が悪いので、サドルとハンドルから力を抜くよう衝撃吸収し走行すると良いです。PC1は以下の写真のように、一旦信号の左で待ってから横断歩道を渡る感じで入ります。時差信号のため、正面の横断用の信号が完全に青に変わった事を確認してからわたるようにしてください。



PC1 - PC2



PC1 を出発すると、京急六浦駅前を通過して逗子の方へ抜けます。

上の写真は PC1 の次のキューの交差点です。注意書きがある「クリーニングみふね」は手前からは確認できないので、郵便ポストを目印にすると良いかもしれません。郵便ポストの交差点まがると、クリーニングみふね、が見えてきます。

キュー31 で横須賀線を渡ります。またこの他にも、架線を何度かわたりますが、架線に対して直角になるように渡るよう心掛けてください。斜めに渡ると、タイヤがはまって危険です。

PC2 - PC3

国道 135 号は最近歩道の白線部分に、凹凸がついている部分が増えました。乗ると振動が大きいので注意してください。休日の朝方は伊豆方面に向かう車で渋滞している部分もあると思います。

PC3 - 通過チェック - PC4

石廊崎周辺は最南端ということもあり、気象条件によってはとても風が強くなります。私が走行したときは、南西風が強く吹いており、トンネル前後は煽られました。あいあい岬は絶景ですが、風が強い時は爆風が吹き抜けますので、走行注意をお願いします。

PC4 - PC5

往路とほぼ同じですが、伊東は市内を抜けるコースとなります。八幡野あたりなど、東京方面に向かう車でいくつか渋滞ポイントがありますので、注意願います。



キューシート No.71、交差点「殿山」ですが、上記のように表示看板の文字がかすれてほとんど見えません。夜間ですとさらに見えにくくなると思います。キューシートで走る方は事前に交差点など良く確認しておいてください。



PC5 は網代市内に降りてきて、2つめのファミマになります。最初のファミマではないので注意してください。ガストが見えてきたらそのすぐ先です。ガストが出る前のファミマは異なります。PC ではイートインに電源タップがあります。夜間もイートインと電源が使用できるとのことです。

PC5 - PC6

熱海前後のアップダウンを超えれば、あとは基本平坦でゴールまでです。復路も歩道の白線上に新たな凹凸がつけられている部分があり、少し走りにくく感じました(特に真鶴~小田原間)。後続車両にも注意しながら安全走行を心がけてください。

時間帯にもよりますが、江の島周辺は深夜、早朝も開いているグルメスポットが多数存在しますので、疲れが出るこのあたりで休憩をとるのも良いかと思えます。

PC6 - Goal

復路の R1 も横浜付近から多摩川まで路面が荒れていますのでご注意ください。サドルとハンドルに体重をあまりかけないで、全身で衝撃吸収するように走るのがコツです。

多摩川渡ってから若干入り組んでますが、途中からは往路と同じ道となります。最後まで安全運転で走行願います。

最後に

ルート沿い、多数のグルメスポット、コンビニなどあり、補給についての心配はほとんどないと思います。アップダウンが連続しますが、その分絶景を堪能していただければと思います(晴れていればですが)。また、公衆トイレ、コンビニも多数あるので、トイレの心配もないでしょう。

当日は受付と車検担当をやらせていただく予定です。どうぞ皆さまよろしく願いいたします。

以上