

BRM1030 鴨川 200 試走レポート

鴨川 200 副担当の西川です。

10 月 16 日試走してきました。

試走結果の前にルートと走行時の注意点等について記載します。なお、本文において「No.・・」と記載してる箇所はキューシートの No. を指しています。

<今回のルートについて>

- ・今回のルートは、昨年と「月崎から大福山への登り、天津から長柄ダムの先、Control (PC) の配置等」が大きく変更となっています。
- ・昨年のように野見金山公園、秋元牧場には行きません。登りが昨年よりも少なくなりました。その結果、獲得標高は約 2,000m となりました。
- ・目立った登りは、No. 27 から No. 29、No. 44 から No. 46 の 2 か所です。それ以外に細かいアップダウンがコース全体に散らばっています。

<走行計画について>

Control 1~Control 3 に制限時間はありますが、走行（補給）計画はしっかり立てたほうが良いと思います。その理由は以下のとおりです。

- ・スタート時間が 8 時半と例年よりも 1 時間半遅く、鴨川に到着する時間には、鴨川でよく行く飲食店は混雑する時間帯（あるいは閉まっている）かもしれません
- ・写真チェックの Control が多いので、補給場所等を調べておく必要がある
- ・林道の区間 (No. 27 から No. 29、No. 44 から No. 46) に自販機はない

<走行時の注意点>

- ・No. 3~No. 5 : トラックの路上駐車が多いです。追い越し時は注意してください。
- ・No. 4 : コーナーにキャットアイ（反射板）が設置してあります。落車の原因になりますので、乗り上げないように気を付けてください。
- ・No. 15 : クルマは多いですが、少し待てば、信号待ちとなります。慌てないで右折してください。
- ・No. 18~ : ここから信号が少なくなりますが、アップダウンが始まります。
- ・No. 22 : 「原田」交差点（セブンイレブンを左手に見ながら）は、昨年は直進でしたが、今年は右折します。
- ・No. 23 : 少し見通しが悪いですが、踏切を過ぎてから左折です。クルマが多いので注意。
- ・No. 25 : 月崎駅を過ぎたらすぐに左折です。左折後の道幅が狭いので、うっかり通り過ぎてしまいそうです。駅を過ぎたら減速したほうが良いです。
- ・No. 25~27 : 道幅が狭いので徐行してください。
- ・No. 27~29 : 林道です。舗装の状態は悪くないのですが、落葉、枝切れ、苔、泥だまり等、多数あります。落葉が路肩に多く溜まっているところもあります。日当たりが悪いので雨の翌日の路面はウエットだと思います。車間距離を取る、落葉・枝切れ・苔はなるべく踏まない、泥にタイヤを取られない、また、下りはスピードを出しすぎない等々、十分注意してください。



←2021. 4. 18 撮影

- ・ No. 29 (Control 1) : フォトチェックです。日高誠顕彰碑という黒い石碑の前にある「ふれあいサンクチュアリ遊歩道案内図」の看板とブルベカード（または自転車）を一緒に撮影してください。
- ・ No. 31 : 砂利道が400mほど続きます。砂利にハンドルを取られそうときは押し歩きしてください。
- ・ No. 32~33 : グレーチングが数か所ありますが、隙間が開いているものもあります。よく見て走行してください。
- ・ No. 37 (Control 2) : フォトチェックです。駅前ロータリーにある時計とブルベカードを一緒に撮影してください。ロータリー入口から駅舎（階段）を見る角度が推奨です。駅とイオンを往来する歩行者がいますので、邪魔にならないように撮影してください。



←2021. 7. 17 撮影

・ No. 45 (Control 3) : フォトチェックです。駐車場入り口の案内板を自転車とともに撮影してください。試走日には公園の中に立ち入ることを禁止する看板がありました。フォトチェックの写真撮影に影響はありませんでした。



←2021. 7. 17 撮影

・ No. 45~46 : 下りです。日当たりが悪く、苔が生えている箇所が多数。道幅は狭いです。ガードレールのない箇所もあります。誤って谷底に落ちないようにスピードの出しすぎには注意してください。



・ No. 49 : 右折する先の道路が見えにくく、誤って直進しそうでした。近づいたら減速したほうが良いです。



【試走結果】

試走の結果を記載します。

<日時>

2021年10月16日、8時30分スタート、20時4分ゴール

<装備>

・半袖ジャージ、アンダーシャツ（・モンベル ジオラインLW長袖 ・ミレー ドライナミック メッシュ NS）、レーパン、指切りグローブ

※バッグに ウインドベスト（Castelli スクアドラベスト）、アームウォーマー、ウインドブレーカー（モンベル EX ライトウインドバイカー）を持参（使用せず）

<気象>

スタート時、正午、午後3時、午後6時、ゴール時

- ・ 天気：曇り、曇り、曇り、小雨、小雨
- ・ 気温：20℃、19℃、18℃、21℃、19℃



<走行記録>

実際にクローズ時間があるのは Control 4 とゴールのみですが、目安として平均時速 15km/h で計算した時間を「制限時間」として表記しています。

積算 距離	地点名	制限 時間	計画			実走						
			到着 時間	滞在 時間	出発 時間	到着時 間	滞在 時間	出発 時間	到着時間 - 制限時間	区間 速度	コントロ ール間速 度	
0.0km	S 船橋港親水公園		08:30		18:30	08:30		08:30				
53.3km	セブンイレブン市原高 滝	12:06	11:12	0:20	11:32	11:08	0:15	11:23	0:58	20.5	20.5	
66.7km	Control 1 日高誠顕彰 碑	12:58	12:12	0:05	12:17	12:10	0:05	12:15	0:48	17.1		
79.5km	道の駅きみつふれあい の里	13:49	12:55	0:20	13:15	13:10	0:20	13:30	0:39	14.0		
91.8km	Control 2 安房鴨川駅 西口	14:38	13:51	0:05	13:56	13:56	0:10	14:06	0:42	28.4	15.1	
113.6km	Control 3 会所の森 親水広場	16:06	15:01	0:05	15:06	15:25	0:05	15:30	0:41	16.6		
148.9km	新生酪農アイスクリー ムショップ	18:27	16:51	0:15	17:06	16:55	0:20	17:15	1:32	24.9	20.3	
151.4km	Control 4 ファミリー マート 長生七井土店	18:34	17:13	0:20	17:33	17:22	0:20	17:42	1:12	21.4	21.4	
202.2km	ゴール デイリーヤ マザキ船橋高瀬町店	22:00	20:05	0:00	20:05	20:04	0:00	20:04	1:56	21.5	21.5	

<雑感>

- ・試走日は一日中晴れ間が出ることはなく、20°C前後の走りやすい気候でした。
- ・クルマの量は7時スタートのときよりも多く感じましたが、渋滞に合うことはなく支障はありませんでした。

・大福山 (Control 1) までに一度補給したほうが良いと思い、セブンイレブン市原高滝店に立ち寄りしました。補給ポイントとしては、ほかにデイリーヤマザキやYショップもあります。

・No. 27~29 の林道はアップダウンがあり、景色に変化があるので「林道好き」には面白い区間だと思います。注意深く走行していたのでスリップしたり、タイヤが泥に取られることはなかったですが、後ろにたくさん枝を飛ばしていたようです。車間距離は取ったほうがよいです。クルマやバイクと会うことは、ほとんど無い道ですが、過去 4 回程ここを走り毎回一度バイクかクルマと会いました。今回はオフロードバイクの集団とすれ違いました。

・No. 36 を過ぎ、昼食は「手打ち蕎麦 ABIRU」さんにしようと思い、お店の前で待とうとしたのですが、店主に「待ち時間 30 分」と告げられ、あきらめました。道の駅きみつふれあいの里で食べました。

・No. 44~No. 46 の登りには勾配が 10% を超えるところもありましたが、日陰で涼しく、気持ちよく登れました。

・Control 3~Control 4 は下り基調、今回は追い風だったので、かなり貯金を増やせました。何とか、新生酪農アイスクリームショップの閉店時間 17 時に間に合ったので、美味しいソフトクリームにありつけました。店主からロードバイクのことを訊ねられ、このブルベのことも話しました。

・Control 4 ですっかり暗くなり、夜間走行となりました。残り 40km を下回った頃から小雨となりました。レインウェアを持参していなかった (ウインドベストをレインウェア代わりにするつもりでした) のですが、幸い気温が低くなかったのでゴールまで走りきれました。

・以上、老婆心でいろいろ書きましたが、読んでいただきありがとうございます。当日はスタート受付でお待ちしております。時期はずれてしまいましたが、皆で BRM100 周年を祝いましょう。無事完走されることを願っております。

以上