

BRM402 烏山 試走レポート(朝倉)

2/21(日)に試走しましたのでレポートします。

天気：晴れ、夜間になり曇り

気温：スタート、ゴール時 約7°C 最高 約16°C(ともにガーミン)

装備：冬ジャージ、ロングタイツ (ともに温度帯10°C対応 多分)

薄目の長袖インナーシャツ、メッシュアンダーシャツ

冬用靴下

レインウェア (ウィンドブレーカー兼用)

風向きは、終日通しておおむね北風、午前がやや強い感じでした。日中は日差しも暖かく、よいサイクリング日和でした。装備もおおむね準備したものでちょうどよい感じでした(本番と2週間差がありますので、その時の状況に合わせてください。)

スタート時刻 6:30

S~C1 (つくば) 区間距離 57.2 km

船橋親水公園をスタート、北上後、利根川を渡り、つくばへと向かいます。

この区間は、過去東葛班の那須600(時計回り)に準じたものとなっています。

No.6の金杉十字路からNo.8(国道6号への合流)までは、試走日はなぜかすいていましたが通常交通量が多く、道幅も広いわけではないので、安全をこころがけて走ってください。

No.11 山王の交差点からNo.12 大和橋北 交差点までは、キューシートに記載の通り路肩隆起場所や舗装がはがれているところが所々ありますので、走行は注意して下さい。

なお、No.13の土手から降りるところは、初めての方は間違えやすいので注意して下さい。

(県道129とはなっていますが、降りるところは路地みたいなあまり太くない道です)

ここからは、交通量も少なく道路状態も悪くないので走りやすくなっています。C1はクイズポイントですが、交差点の手前にファミリーマートがありますので、補給が可能です。

C1 (つくば) ~C2 (烏山) 区間距離 72.5 km

つくばから、桜川、益子、茂木を抜けて烏山に向かいます。

この区間は、試走日当日は、それほど交通量も多くなく、路面状態も良いところが多いので、後半若干、上りますが、走りやすくなっていました。この区間で昼食をとる方が多いかと思いますが、益子(約100km位)に食堂やコンビニがいくつかあります。それ以降、

烏山までにも何件かは食事できそうなところもありますので自分のペース配分で事前に候補をいくつかご検討下さい。C2もクイズポイントです。



C2の交差点

C2（烏山）～C3（常陸大宮） 区間距離 30.6 km

烏山から丘陵を抜けて常陸大宮に向かいます。この区間ではNo.40までは少々上りますが斜度は6%くらいまでですのできつい坂ではありません。No.40以降は下り基調で道も整備され走りやすくなっています。C3は、このブルベ初のコンビニのレシートチェックです。

C3（常陸大宮）～C4（笠間 JR 稲田駅） 区間距離 40.6 km

ビーラインを抜けてJRの稲田駅に向かいます。最高標高は160m前後で高くはないのですが、10%の細かいアップダウンが20km程続きます。ビーラインに入ると補給ポイントもほとんどありませんのでご注意ください。C4もクイズポイントで時間制限はありません。なおJR稲田駅前にはコンビニなどありませんので、補給が必要な場合、手前のR51のローソンなどで済ませる方がよいと思います。



JR 稲田駅 右側にトイレあり。

C4（笠間）～C5（龍ヶ崎） 区間距離 61.4 km

笠間から土浦を抜けて龍ヶ崎に向かいます。土浦市街を通過しますので、ルート沿いにコンビニ、食堂が散見されます。時間帯にもよるとは思いますが、試走当日は土浦で9時くらいだったためか、交通量は少なめでした。

C5（龍ヶ崎）～GOAL（船橋） 区間距離 38.7 km

龍ヶ崎から若草大橋を渡り船橋に向かいます。気温も下がり、若干雨粒が落ちてきたのでレインウェアを着込みました。ここから先はほぼ平坦です。若草大橋は車道、歩道とも通行可能ですが、歩道に入る場合は手前の信号から歩道に上がる必要があります。また、20時以降、料金所は無人となり料金徴収がされません。

それ以降は日中や夕方は、混雑するところもありますが、タイムアウトを懸念する時間帯では、車も少なく快適に走れると思います。No.89 からNo.92 までは細い農道を走りますので、路肩に注意ください。

結果

GOAL ; 0:40 走行時間 18 : 10

ゆっくり目の方だと、千葉まで戻ってくるころには日中混雑するNo.84 以降も道がすいているかとおもいますのでトラブル等頻発しなければ無理なく完走できるコースかと思えます。ゴール受付は、フォームからの連絡および郵送対応となります。

それでは当日のスタートでお待ちしております。