

## 試走レポート by Hide

全般：たまがわらしく、酷な峠はなく、ごくごく一般的なルートで普通に遠くまでサイクリングができるルート。技巧的な脇道や裏道は少なく、単純な国道などでルートが簡単で気楽に走れる。半面雪国も通るため、路面が悪い箇所や、交通量が多い区間もあり。路面や交通量あまり気にせず、単純コースが好きな方には良いコースではないでしょうか。自分は、こういう単純なコースで遠くに行けるのは好きです。路面が悪い箇所が多いため、クッション性の高いタイヤ、バーテープ、グローブ（通称チコリンパフは非常に有効）をお勧めします。そして、宿泊なども計算した市街地を通す親切設計。コンビニ PC は全て基本左側配置。とはいっても、走ったらどのブルベも 600 も走れば、きついんですけどね。野辺山 600 は、観光地、市街地など数多く通過するので、グルメはいたるところでチャンスがあると思います。6 時スタートで猛烈に速い方以外は、たとえばこんなところに寄れるかも：<https://goo.gl/maps/858EN1kmoSFzCFWe7>。とにかくあまり細かいルートを気にせず、単純コースでひたすら遠くに行ってみたい、という方にはピッタリかと思っています。

### 個別：Start-PC1,2

おなじみのコース。都内から郊外まで比較的信号が少ない多摩川沿いで抜けられるのは、たまがわ BRM の良いところ。Q18 から 23 まで幹線道路なので注意。

### PC2-3

最初のハイライト、三国峠と十二峠。新三国 TN は路面も改善され、明るく、路肩も広いので快適ですが、続く古いトンネルは、路面最悪、道幅狭い上に、暗くとても怖いと思います。リアとフロントライトを最強にして、慎重に走行してください。特に二居 TN が一番厳しいと思います。十二峠では、時間での片側交互を実施していました。現場の指示に従ってください。私が通過したときは、現場の誘導車両が後ろにつきました（その車両手配までかなり待たされました）。PC3 はファミマがイトインもあり夜 9 時まで使えるので快適です。6 時スタートの方ならかなりの方が使えるのではないのでしょうか。さらに、ファミマの横に連結して、24h のコインランドリーがあります。もし荒天の場合は使えると思います。

### PC3-4

何度も出てくる野沢温泉に入りたい欲望をおさえつつ進みます（ヒルクライムが苦でなければ、野沢温泉泊というのもありです）。R292 は幹線道路なので大型車両など注意してください。特に夜間は。

### PC4-5

ここも R18 など幹線道路多めです。路肩にゴミが多い区間もありますので、よく路面をみつつ車のケアを怠らないように。

PC5-6

R254（ルートが試走時と変更なければ）に、釘が散乱しているエリアがありました。撤去されているかもしれませんが、そういうゴミが落ちる可能性がある部分なので、路面注意をお願いします。R141 は以前と比較するとコンビニも多くなってきたので、野辺山まで補給などは困らないと思います。ですが、夜間早朝は冷え込みますので、天気状況注意ください。特に荒天時は判断するなら、佐久での判断をお勧めします。

PC6-7

R141 の下りは、夕暮れ時から明け方までの時間帯は、絶対に速度を出さないように。鹿ロケットにであつたらアウトです。日中は可能性低いですが、それでも慎重に下ってください。

PC7-8

R20 は比較的走りやすいですが、路面が悪い区間あり。大型車も多いので、お気をつけて。

PC8-9

馴染みがある方も多いオネカンです。西からのルートは、東からより獲得標高も少なく比較的走りやすいので、疲れた身体には優しい？でしょう。

以上