BRM1126 石廊崎 400 試走レポート

賛助会員　加賀谷

11 月 18 日 20 時スタートで試走してきました。
スタートはおなじみ兵庫島公園ですが、兵庫島橋の架替えに伴い公園への進入ルートが変更されています。
これまでのスタート後に河川敷から出るときに使っていた久地陸閘から入ってください。

【コースについて】
コース全般については前回と変わりませんので以下も参考にしてください。前回レポートの補足を中心に今回のレポートを作成しています。
https://ajtamagawa.org/2022/05/16/report-2022brm521/
今回の試走での完走タイムは 24 時間 20 分でした。

スタート後は久地陸閘を出て直進して直後の交差点を左折します。

さらに直後の交差点を右折し、鎌田一丁目公園をぐるっと回り込む形で走ります。

キューシート番号№３５と 35 の間、74.6km 地点大磯中学校前から滄浪閣前までの東海道松並木の区間では夜間相互通行の工事規制がありました。試走日は金曜日でしたので土曜日に工事をやっているかどうかは不明ですがご注意ください。夜間だけなので復路では影響ありません。

石廊崎通過後にＣ５ファミリーマート南伊豆下加茂店に到着しますが、写真の通り道路から奥まっていて看板も見逃しやすいです。蛇石峠と下田を示す青看板を見つけたら左方向を確認すると見つけやすいかもしれません。夜明け前に C5 近くまで走行してくると、近隣から湯けむりが大量に上がっているので、前方視界が悪い可能性があります。

渋滞箇所は何箇所かありましたが、顕著なものは真鶴道路料金所と国道１３５号線が合流するところから石橋 IC までででしょう。
また腰越橋通過後の№９０鎌倉女子大前交差点に繋がる道での渋滞が試走時には一番長い渋滞でした。どちらも

片側一車線で路肩が狭い道です。

【気温について】
なお気温はスタート時でガーミンによると 17°C程度、その後夜間は 12°C～１3°C程度で走行していることが多かったようです。石廊崎手前の海から離れた南伊豆町で５°C、石廊崎通過後の山の中で７°Cを記録しました。それぞれ時間的には長くないのですが局所的にかなり冷える場所がありました。

試走日は天候に恵まれましたので、日中は１７°C～１８°C程度でした。冬用のアンダーウェアに起毛ジャージでは結構汗をかきました。

【補給場所や仮眠場所など】
　コース全般にコンビニが点在していますので補給には困らないと思います。各コントロールとなっているコンビニには男性用トイレが一箇所というところが多かったです。伊豆半島には公衆トイレも点在していますので混んでいるようならそちらの利用も良いと思います。
　私は仮眠と取っていませんが、一緒に試走した田中さんは２８０ｋｍ付近にある道の駅伊東マリンタウンの日帰り温泉施設を利用していらっしゃいました。滞在時間は２時間程度だったと聞いています。
　https://ito-marinetown.co.jp/seasidespa/

時間が許せば伊豆牛、海産物、和菓子、お蕎麦など伊豆の名物を堪能して安全に楽しんできてください。

【参考】

	到着時間	貯金	所要時間
C1 セブン六浦一丁目店	22：24（11/18）	０：４２	２：２４
C2 ローソン西湘江之浦	０１：０３（11/19）	１：２５	２：３９
C3 ローソン伊豆高原東	０４：０２	２：０６	２：５９
C4 石廊崎漁港	０６：５３	２：５１	２：５１
C５FM 南伊豆下加茂	０７：５０	２：４６	１：５７
C６FM ナカスイ熱海下多賀	１３：１９	２：１１	５：２９
C7FM 鍛冶ケ谷二丁目	１７：５４	２：４２	４：３５
ゴール：セブン世田谷玉川	２０：２０	２：４０	２：２６

寄り道：金目亭（道の駅下田隣接）、オレンヂセンター、石舟庵（湯川交差点）、回転寿司花まる湯河原店

以上