

BRM520 石廊崎 400 試走レポート 竹原

5/9に事前認定走に行ってきました。
平日だったので当日の状況とは異なる部分もあるかもしれません。
また、すでにアップされている昨年11月のレポートも参考にしてください。
追加でお知らせしたいことをまとめておきます。

キューシートNo.7以降

交通量のあまり多くない道ですが、信号のない交差点が続きます。
飛び出してくる車や自転車に気をつけて、あまり飛ばさないように走行してください。
この先国道1号に出ればいくらかでも飛ばせますので(笑)

キューシートNo.26

コントロール1を出てすぐ暗い道を進みます。



目印の「クリーニングみふね」も見えると思いますが、その手前の
コインパーキングの灯りが夜は目印になると思います。
この先も交通量は少ないですが、あまり飛ばさず、気をつけて走行してください。

深夜で交通量がほとんどなかったためNo.45からの区間はトンネルを走行しました。
迂回路は暗いと思いますので走行する場合は注意してください。

コントロール4の写真は



「下田・南伊豆 体験観光マップ」の前

またはその少し奥にある



「南伊豆歩道(長津呂歩道)総合案内」の前で撮影してください。

この広場にはきれいなトイレもあります。
広場までの道は民家があります。深夜から早朝になると思いますので
静かに走行してください。

コントロール5までひと上りありますが



上った後は天気がよければいい眺めが待ってます。
がんばってください。

コントロール5のファミリーマートは店舗も看板も奥まっているので
通り過ぎてしまわないように。
11月の加賀谷さんのレポートも参考にしてください。
木が茂っていて、11月よりさらにわかりにくくなっていました。

この先、下田の道の駅付近では当日「黒船祭」があります。
走行に大きな影響はないと思われませんが、交通量は増えるかもしれませんので
注意してください。

この先は一部を除いて来た道に戻る形になりますが、
キューシートNo.87からは往路と異なるルートです。
この辺は交通量がだいぶ多くなっていると思うので慌てず走行してください。
特にコントロール7から上大岡駅までは路線バスも多くなります。
無理な追い越しなどしないように。上大岡駅前のごちゃごちゃしていますが
そこを過ぎれば路線バスもほとんどなくなって走りやすくなるので、
そこまでのガマンです。

国道1号からは往路と同じルートです。
ゴールのセブンイレブンへはトンネルの手前の信号で右折してください。
このセブンイレブンの前はあまりスペースがないので、
長居しないようにしてください。

ゴール受付はスタートと同じ兵庫島公園です。
セブンイレブンからちょっと距離がありますが、最後までがんばって！
ゴール受付でお待ちしております。