

BRM309 鴨川 200 試走レポート

東葛班スタッフの西川です。

2023年3月2日に行った認定試走のレポートです。

今年の鴨川 200 のルートの昨年との違いは、道の駅むつざわ から秋元牧場への登り口までと、終盤の千葉市内からゴールまでで、獲得標高は少し多くなりました。

<走行結果について>

当日の走行結果は以下のとおりです。

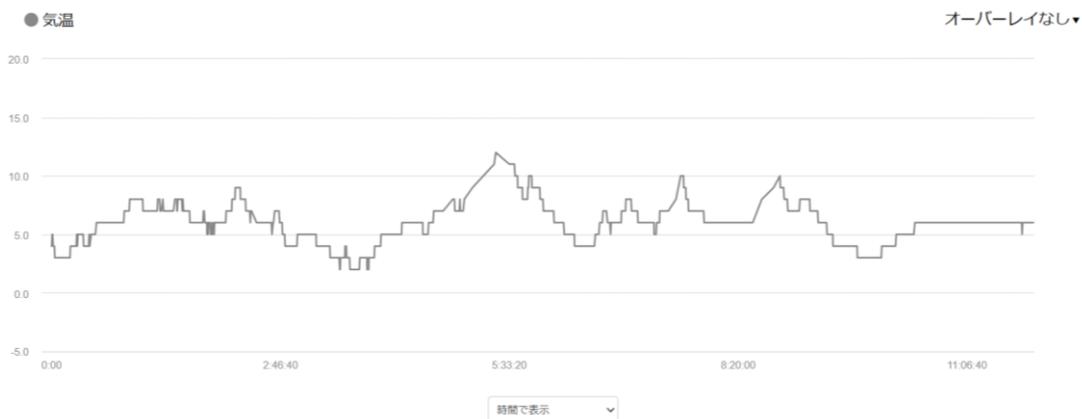
地点名	総距離	到着時間
START 船橋港親水公園	0.0km	07:00
Control 1 ミニストップ 市原田尾店	52.4km	09:30
Control 2 ファミリーマート鴨川和泉店	94.2km	11:50
Control 3 ファミリーマート長生七井土店	147.0km	15:34
FINISH 宮本公民館	202.2km	17:25

<当日の天候>

一日を通じて、曇り、風が冷たく寒い一日でした。

気温は Garmin の測定値で最低 2°C、最高 12°C、平均 6.1°C でした。

△



<服装>

- ・ トップス : ウエイブワン レーシングサーモジャケット
- ・ アンダー : ミレー「ドライナミック メッシュ」(ノースリーブ)、パールイズミ「118 ケルフィットドライ UV ロングスリーブ」、モンベル スーパーメリノウール L.W. ラウンドネックシャツ
- ・ パンツ : パールイズミ 995-3DR ブライト タイツ (10°C対応)
- ・ Control 3 でウインドブレーカーを着込みました。

<ルートと走行時の注意点>

大矢さんのレポートや昨年のレポートを参照いただくこととして、注意点等を簡単に説明します。

今回は、道路工事を4か所以上確認しました。うち片側交互通行になっていた箇所は2か所程度ありましたが、走行時間に大きく影響を与えるものではなかったです。

以下、No. 本文において「No. . . 」と記載している箇所はキューシートのNo. を指しています。

- ・ Control 1 ミニストップ 市原田尾店：今回、参加者はそれほど多くはないですが、トイレが混んでいれば、隣の「市原鶴舞バスターミナル」のトイレを使うことができます。



- ・ No. 30 から No. 33：何度か大型ダンプトラックと遭遇しました。道幅は狭くトラックのすれ違いが難しいためか、警備員が交通整理をしていました。通行時には警備員の指示に従いましょう。No. 32 の先は未舗装路です。踏み固められていますので、それほど難しくはないですが、注意して走行してください。





- ・ N. 33 から 34 : グレーチングに大きな隙間が空いた箇所がありました。注意して走行してください。
- ・ N. 74 から 76 : クルマが渋滞していました。気を付けて走行してください。
- ・ 80 から 81 : この辺りもクルマが渋滞していました。自転車の歩道通行も可能ですが、歩行者に注意して走行してください。

以上