

2024/5/3

BRM511 海野宿 400(2024)試走レポート (朝倉)

4/28にBRM511 海野宿 400の試走を行いました。4月下旬、天気は快晴予報、通常であれば絶好のサイクリング日和のはずでしたが…。ルートはGW期間中ということで交通量がそれなりに多いであろうことを予想していましたが、軽井沢近辺を除きそれほどでもなく、こちらは良い状況でした。

●当日のコンディション

天気：往路 快晴 気温スタート 22°C 最高 30°C弱 往路平均 29°C(ガーミン計測)
復路 薄曇り 後 快晴 最低 14°C ゴール時点では 25°C

風： 往路 弱い北風 復路 北西の風のちに北風

服装：真夏用の半そでジャージ、アンダーウェア (夏用)、下は春夏装備春夏装備(スリークオーターのサイクルパンツ+インナー)。

夜間の備えでモンベルのULレインウェア (ウインドブレーカ代わり)

スタート 7:20 ゴール：翌 9:28 (19H08M)

➤ スタートからコントロール1 (二子玉川-青梅 44 km 9:37 着)

久しぶりの二子玉発のブルベ参加です。橋の架け替え工事により、すんなりスタート地点にたどり着けません。結局、多摩川二子橋公園を經由して、スタート地点に向かいましたが、事前確認は重要です。

コントロール1までは、二子玉発の北に向かうブルベと同じルートになります。多摩川沿いの道の序盤は、細いわりに対向車が多いので注意してください。道もわかりやすく、以前何度か走った事があるルートですので、特段問題なく、C1ファミリーマート海田岩蔵街道店に到着です。よく晴れていて途中富士山等も望め、よい景色でした。

今回は、GW中なせいか、都内の交通量は少ないものの、太い幹線道路でも信号待ちや渋滞時の停車時に路側帯の線を越えて左側に寄せている車が必ずいる印象でした。

➤ コントロール1からコントロール2 (青梅-深谷 89 km 12:03 着)

途中までは定峰と同じルートですが、軽いアップダウンを繰り返しながら、高麗神社前を經由して毛呂山、越生、小川を經由して、C2ファミリーマート ヤマキ花園(右側)にいたります。毛呂山の市街地とC2手前の花園橋は多少込み合いますが、全般に混雑が少なく、信号はそこそこありますが、走りやすい区間となっています。

➤ **コントロール2からコントロール3 (深谷-松井田 143 km 15:15 着)**

花園、藤岡、富岡と経由して中山道に向かいます。こちら辺から向かい風の恩恵がなくなり、暑さによる消耗がひどくなり始めました。

富岡辺りは市街地を通りますので、そこそこの交通量はありますが、ルートそのものは、走りやすいコースが選ばれており、無謀な運転をしなければ、ストレス少な目で走れます。登り基調で、あまり意識しないうちに、高度が上がります。

R18号に合流するとすぐにC3のセブンイレブン安中松井田バイパス店となります。熱中症気味だったので、長めの休憩をとっています。

➤ **コントロール3からコントロール4 (松井田-横川-碓氷峠-海野宿 201 km 19:27 着)**

C3を出発するとすぐに峠の釜めしで有名なおぎの屋が見えてきます。ここからやっと封鎖がおわったR18(バイパスじゃない方)に入り、めがね橋、碓氷峠、軽井沢に向かいます。軽井沢までの道は、木陰で6%程度までのきつくはない坂道がしばらくつづきます。コーナー番号がふられた標識が摂津されており、184まであるようです。峠を越えても軽井沢も大して変わらない標高(1000m弱)ですので、下りはほとんどありません。その変わり市街地の混雑が出迎えてくれます。私が付いたのは夕刻で下ので、時間帯的に軽井沢市内から小諸方面に向かう北国街道は渋滞していました。小諸から先は布引観音だとかのちょっとした観光地をエリアですが、残念なことに観光スポットエリアにつく頃には、ちょうど日が暮れてしまい景色は楽しめませんでした。

海野宿を抜けると折り返し地点のローソン上田岩下店(標高 550m位)に到着します。

➤ **コントロール4からコントロール5 (海野宿-軽井沢-富岡七日市 272 km 0:30 着)**

ここから軽井沢までは、折り返しで一気に登り返します。わかりにくいところとして、キューシートにも補足の図がありますが、No.72「常田南」交差点の先で旧道に入るところは入り方がわからず、しばらく地図を見て悩みました。(キューシートをすぐ見ればよかった)。折り返しのため大体、どれくらい登り返せばよいかわかるので、自分のペースで行きましょう。距離は長いですが、6%位までの登りですので無理なく登れます。復路は軽井沢からバイパスに入ります。入山峠を越えると一気に600m以上下ります。往路に比べカーブが少ないですが、スピードがかなり出るのでコントロールできる範囲で下ってください。横川から先は主に往路をしばらく戻り、コントロール5セブンイレブン富岡七日市店です。(景観配慮の茶色い看板のセブンイレブン)

➤ **コントロール5からコントロール6 (富岡七日市-深谷 312 km 3:20 着)**

下り基調の平坦な道で往路を逆にたどり C2でも利用したファミリーマート ヤマキ花園店まで戻ります。途中 296 km地点付近に道のオアシス神川があり、テーブル席とベッドサイズのベンチがあり、休憩が可能です。(私は、30分程横になりました)

➤ **コントロール6からコントロール7（深谷-青梅 359 km 6:36 着）**

小川町、越生、毛呂山を往路と同じ道を走り、飯能に向かいます。帰路は飯能市街を経由しますので、飯能以降は平坦、または緩い下りが続きます。西上州と同じルートになりますが、ナビの読み込みが失敗していたことが飯能に入る前に発覚し、ここからゴールまでキューシートと記憶、マップで確認しながらの走行となり、朝方の疲れた頭ではちょっときつかったです。何度か走った事のあるコースですが、いつも暗くなってから通過するため、雰囲気が違い……。日が昇り切り、体が活性化したころコントロール7 青梅常陸前店に到着。

➤ **コントロール7からゴール（青梅-二子玉川 401 km 9:28 着）**

青梅からは、二子玉川発の他のブルベとほぼ共通のルートとなり、すぐに往路と同じルートになります。時間帯によっては交通量がそこそこある・眠いが重なる場合もあろうかと思しますので、安全に注意して走行してください。
すっかり人出が多くなるころゴールの兵庫島公園に到着。

➤ **最後に**

久しぶりの二子玉発で思ったより消耗の多いブルベでしたが、途中短い時間でも横になれた事で24時間を越えた走行でも走れなくなるほど眠くなることもなく、最後まで走れました。極端に斜度のきつい坂もなく全般に走りやすいコースです。

一部都下や市街地区間では交通量、信号が多いところも所々ありますのでお気を付けて。

それではゴールでお待ちしております。

A J たまがわ 朝倉