

20250101BRM200 試走レポート

以下の通り掲題ブルベの試走してきましたので報告します。

1. 試走日：2024年12月21日(土)午前0時スタート

*試走日程は、天気予想をにらめっこしながら決めたのですが、結果的に土曜も風が強く雨も降ったり、日曜日はさらに風が厳しい状況であったようです)

2. 走行データ：以下の通り。

	累積距離	出発/到達時刻記録	参考到達時刻
スタート	0.0Km	12:00 AM	—
コントロール1	58.9Km	3:31 AM	01:44AM~03:57AM
コントロール2	115.9Km	7:00 AM	03:25AM~07:44AM
Finish	203.0Km	1:07 PM	1:30 PM

*上記の通り、23分残しての、ぎりぎり完走でした。

*休憩は、①チェックポイント1の二宮駅前のセブン(累積距離58.km)、②ファミマ横須賀長坂店(累積距離100.8 km)、③「帰帆橋」左側のファミマ(158.0km)の3回。

3. 気象データ (気温、風向等)

各ポイントでの気象状況と気象庁のHPで拾えたデータ以下。21日の夜明けは6:26AM(東京地方)でした。

	天気	気温	風 (風力、風向)
スタート	曇り	8°C	無風(感覚)
コントロール1	晴れ	10°C	無風(感覚)*説明分参照
辻堂(気象庁データ)	晴れ	12.3°C	3.9m/s、南西
コントロール2	晴れ	12°C	可なり強い*説明文参照
三浦(気象庁データ)	晴れ	12.6°C	8.5m/s、南西
Finish		—	—

*特に表記のないデータはアプリでの実測値

4. ルートに関する特記事項

①スタート地点への到達

暗くてわかりにくいのと、通常ルートが工事で利用できないので、たまがわHPで公表されている以下データをGPSに入れておくとよいかと思います(今回初めてのスタート地点へのアクセスでしたが。データがないとわかりづらかったです。GPSにデータを入れていなかったのも、自分も少し迷いました。)

スタート地点「兵庫島公園」への行きかた | AJ たまがわ

②スタート～チェックポイント1

- * 深夜時間帯ということもあり、夜明けまでは交通量少な目でした。
- * 但し、Qシート 10⇒同11のR246、Qシート 13からのK45（中原街道。こちら約26Km地点位の大和市に入るあたりから片側1車線）は片側2車線でほとんどの車は中央より車線を走られていましたが、何度か左側車線を結構車間距離少な目で追い越しをかけていく方がいらっしやって危険を感じました。なお、Qシート12で左折した後、住宅が抜けて左折した後のx x xも片側2車線で交通量の少なかったのですが、Q13の中原街道への右折まで信号が多くあまりペースが上がらない（信号の間隔が短く、赤信号の時間が結構長いように感じました）区間でした。
- * 大和市に入ったあたりから小雨が降り始め、30分位つづきました。念のため雨具上着を着用（本降りにはらず。空には星がそれなりに見えたので限定的な雨だった模様）。
- * Qシート16に接近する前頃から風が強くなり始め、Q16で右折すると完全に向かい風。この後チェックポイント1に到着するまで、風は強くなったり、風向きが変わりました（向風(南風)、斜め前方からの風(南西風)。
Q16で右折後、「寒川神社で初もうでする方向けの注意喚起があり、グーグルマップで確認すると、コースの少し南側に寒川神社がたしかにあるので、当日の交通量は試走日より多いかもしれません。
- * 二宮駅の駅前には、セブンイレブン、JR駅の階段したにトイレがあります。

②チェックポイント1～チェックポイント2

- * R1を折り返すと大磯駅の少し手前（約63～63.5Km地点。片側2車線の区間）で舗装工事を行っており、下り車線を使つての交互交通を行っていました。300メートルくらいたっただでしょうか。なお、看板には実施期間の記載がなく、本番当日どうなるかは不明ですが、横浜国道管理事務所のHPを確認しても特段の記載はなかったので、あまり長期間の工事ではないように思います。
- * 大磯駅前を右折し、しばらく走ってR134合流すると「ボーナス区間」と思います。片側2車線（江の島付近まで）で、交通量が少なく、信号も割と少ない（かつ本線側の青信号時間が結構長い。これが、上記のQシート12～13との違い）
当日は。追い風（南西）でしたが、この区間には防砂林が海側（進行方向右側がメイン）が植えられており、追い風効果が多少削られていたかもしれません。
- * 江の島駅付近を通過すると、片側1車線となります。（この付近にマクドナルドがありました。休憩されたい方は使えるかと）この後海側（進行右側）が吹き曝しとな

るので、風の影響を大きく受けます。この日も右側からの横風（時々結構な爆風）、向かい風となり、ペースがあがりません。

葉山のあたりを走行時に風が一番きつかったように思います。この状況がチェックポイント2まで続き（結構、風向きが変わりました）、ポイント2にある風量発電機の風車がすごい勢いで回転していました。（その先の下り坂にある道路表示板では「暴風波浪注意報発令中小」との表示あり、海にも白波立っていました。

*三崎の市街地抜け、Qシート35(距離累計114.1Km)を左折すると結構な急坂が現れます。距離して200メートルないかと思いますが、左カーブで先が良く見えず、自信のない方は押し歩きした方が無難かと思いますが（自分は迷わず押し歩きしました）。

③チェックポイント2～フィニッシュ

*チェックポイント2からQ38「三浦海岸」までの区間でセンターポールが設置してある箇所が3か所ほどあり、路肩もあまり広くないので、この箇所ですら追いつかれる車に道を譲るのが厳しいように思います。うち、1か所(117Km付近)は距離にして100メートルほどかと思いますが、登坂の左カーブの箇所がありました。（このあと2か所あり）

*三浦海岸側まで来ると風も収まり足りやすくなりました。Q45のポイントでは右折が面倒（直進してからQ46の信号従い道路わたる、結構待ち感があった）。Q47の「夕照橋」の右折は車が結構渋滞していました。

*Q48「帰帆橋」で右折、しばらくすると片側2車線の快走路となります。Q49で左折後Q50までも同様、このコース信号多き、前半地味なアップダウン多いので、ぎりぎり隊の方には頑張り所かと思います。（今回のコースでは、貯金を稼げる箇所は、自分のようなギリギリ隊には少ないと思います）

*Q56の「中央市場入口は左側車線左折専用なので注意必要。その後のQ57の左折は右折後本当にすぐのなので通り過ぎない様に注意（自分は通過してしまい、戻りました）。

*Q64「丸子橋」を左折後、路肩の狭い方が1車線で交通量も多く注意が必要。

以上、が試走レポートになります。当日は事故などを起こさず、巻き込まれずに無事完走されることを祈ります。

試走実施者：八乙女孝則

