

BRM1005 大洗・銚子 300(2025)

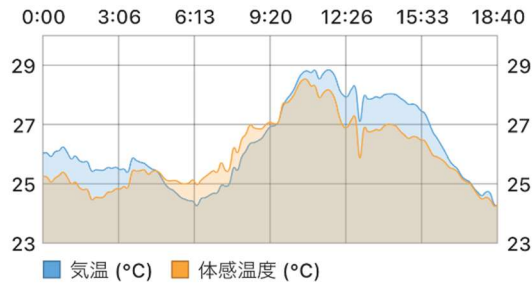


BRM1005 大洗・銚子 200(2025)の認定試走を行いました。
試走日は9月21日(土)0時。w0で船橋港親水公園をスタートです。

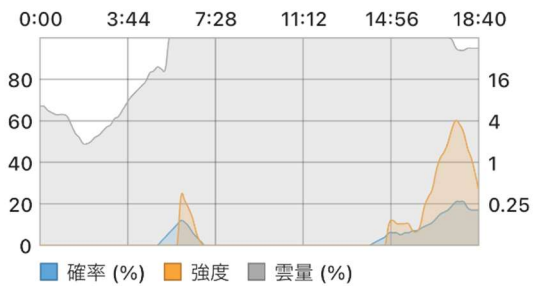
予報



気温



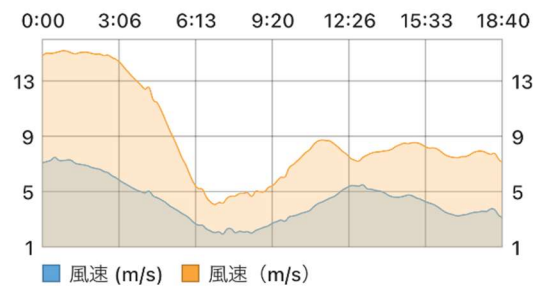
降水量と雲量



風向



風



標高



Epic Ride Weather アプリで作成 - <https://epicrideweather.com> - Weather

Epic Ride Weather による事前の予報は勝利確定の風向き、降水量、気温でした。この予報は概ね外れませんでした。

服装・装備

ジャケット：MAAP Alt_Road Jersey

アンダーウェア：パールイズミ コールド シェイド ロングスリーブ

パンツ：モンベル ペダリングパンツ ライト

レーパン：カステリ ENDURANCE 3 SHORT

グローブ：イントロ スティンガー4

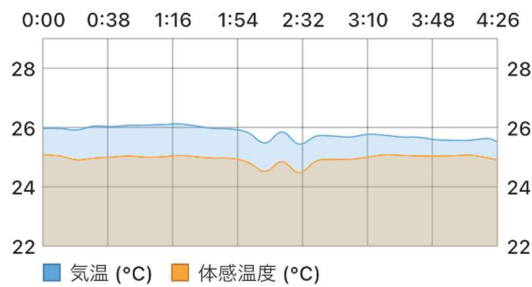
夜間が寒くなるかもしれないのと、日が出てからの日焼け防止になるべく肌を出さない服装を選びました。

結果的にこの服装は失敗でした。夜は湿度が高くて汗がまったく蒸発しなかったため蒸し暑く、昼はほぼ曇りだったので日焼けの心配をする必要はありませんでした。

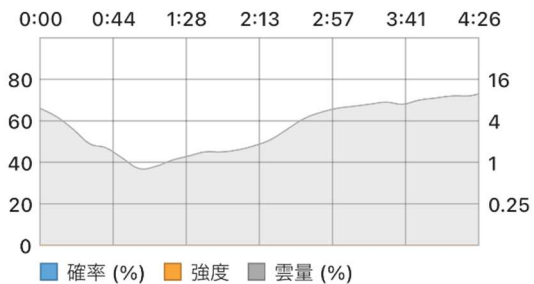
スタート～コントロール 1



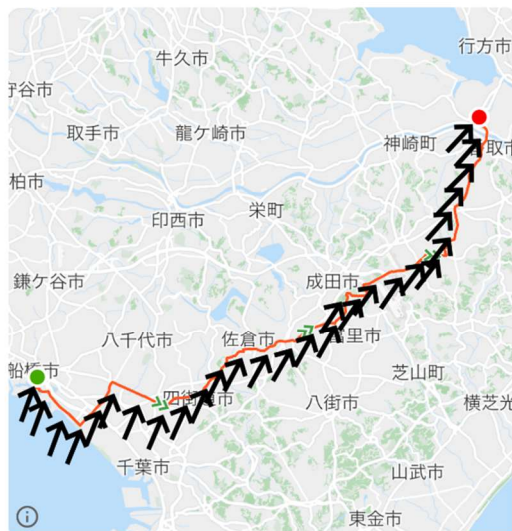
気温



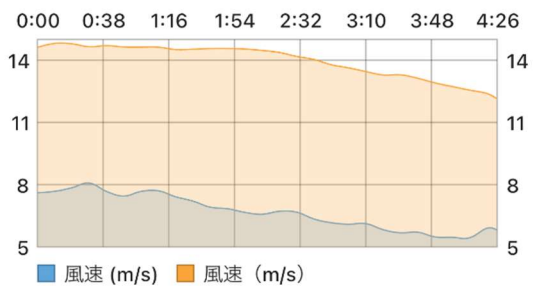
降水量と雲量



風向



風



標高



Epic Ride Weather アプリで作成 - <https://epicrideweather.com> - Weather

コントロール 1 セブンイレブン茨城東西代店まで追い風でした。

わりと都会の幕張付近とは言え、深夜は車も少なく、信号は多めですが、気持ち良く走れました。

ただし、No.5 までは海辺ということもあり難儀する向かい風・横風区間でした。

なお、信号を機に先行されたモロウさんの姿を再び目にしたのは大洗でした。

No. 18-19 の途中にある空の駅さくら館は通過時間でもトイレが開放されていました。



No. 24 に直進のオーバースパス禁止がありますが、その 900m 手前にも国道 365 号のオーバースパスがあります。No. 24 のオーバースパスで側道に降りることを意識する余り、うっかり手前のオーバースパスのブラフ側道に降りてしまうと、直進でルートに復帰できません。



さらにブラフ側道の歩道にオーバースの歩道に繋がる歩行者用の橋がありますが、こちらの利用はお勧めしません。歩道が狭い上に、草が道の半分を塞いでおり非常に走りにくいです。車道と歩道を隔てる柵も長く、なかなか車道に降りられません。

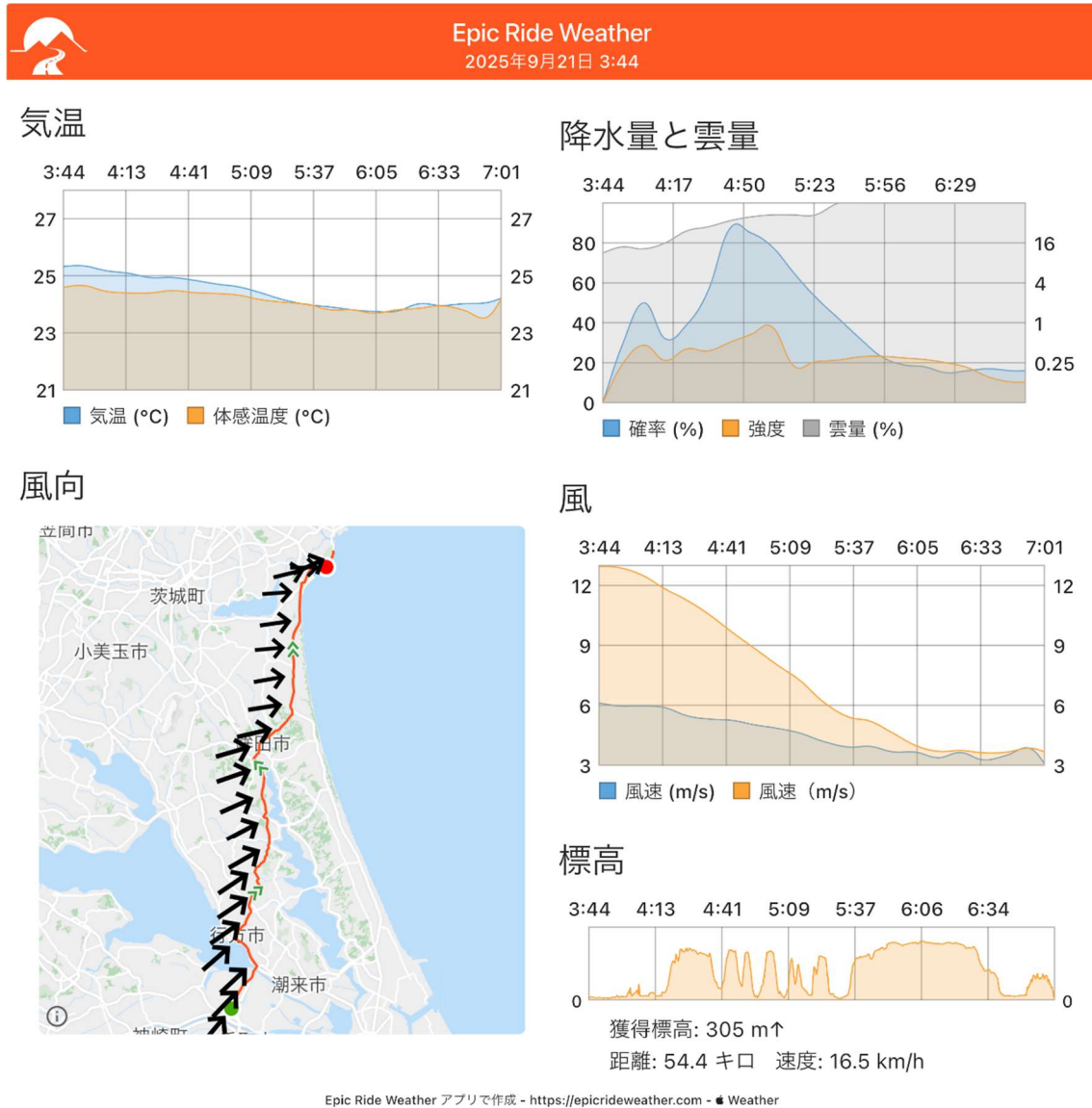
ルートへの復帰が困難となりますので、オーバース禁止前のオーバースは直進するよう注意してください。

うっかり側道に行ってしまった方を見かけたら「そっちは！」と思わず声のでるかもしれません（AKIRA の 12 分 26 秒あたりを参照）。

コントロール 1 のセブンイレブン茨城東西代店は、お店の入口前にサイクルラックがありますが、さすがに全員分の自転車はかけられませんのでご注意ください。

到着予定 4 時に対し、実績は 3 時 23 分でした。少し踏みすぎだった気もするので予定の倍、20 分休憩しました。

コントロール 1～コントロール 2



コントロール 2 セブンイレブン大洗海岸店までも追い風でした。

No. 28 から No. 33 まで勾配はキツくないとはいえアップダウンが続く区間です。

なお、コントロール 1 に着いた時点でお腹が減っていたためしっかり目に固形物を入れたら胸焼けを起こしてしまい、途中で薬を飲みました。

また、降水確率が高くなったため、簡易フェンダーを装着。

カスイチ（霞ヶ浦一周）をされる方はご存じかと思いますが、北利根橋を渡った先の側道（No. 26）を降ります。下りの先が信号なので、スピードの出し過ぎにはご注意ください。

No. 27 の交差点は Q シートにもある通り押しボタン式です。

No. 27 から No. 28 の間は道路両側の建物が近く、圧迫感があります。路肩はほぼなく、縁石があり、さらに車道の左端は隆起している箇所があります。注意して走行してください。

No. 28 から No. 29 は、車の往来はすくないもののトラックとよく遭遇しました。ヘルメットライトを忘れずに灯して存在をアピールしてください。

No. 33 から No. 34 は快走区間です。途中 102.2km 付近にサングリーン旭という農産物特売所があります。営業開始は 9 時からとなり、往路は難しいですが、大洗で朝ご飯や観光をすれば、復路では開いていると思います。ここはメロンを使用したスイーツが有名です。



去年の BRM608 那須 600 で寄った時の写真を添付しておきます。コーンの底にメロンの果肉

も入って食べ応えがありました。

復路だと反対車線になります。幹線道路で交通量も多いため手前の信号を利用するなど安全に配慮をお願いします。

コントロール 2 セブンイレブン大洗海岸店手前で他の試走者の 2 人とスライド。スライドは楽しい。他のブルベ参加者の方だともっと楽しいです。

今日はそのコントロール 2 を素通りし、県立大洗公園にある定番のフォトスポットに向かいました。



このフォトスポットは公園内のトイレの南側にあります。雄大な太平洋を背景に愛車の写真が撮れます。

ちなみにここに至るまで、大きなグレーチングが2箇所あります。大洗鳥居下の信号とそこから200m行った先です。磯前神社一の鳥居と信号の間、ほぼ通りの真下にグレーチングがあります。公園からルートに戻る際、左折直前でグレーチング上を走ることになるので注意ください。

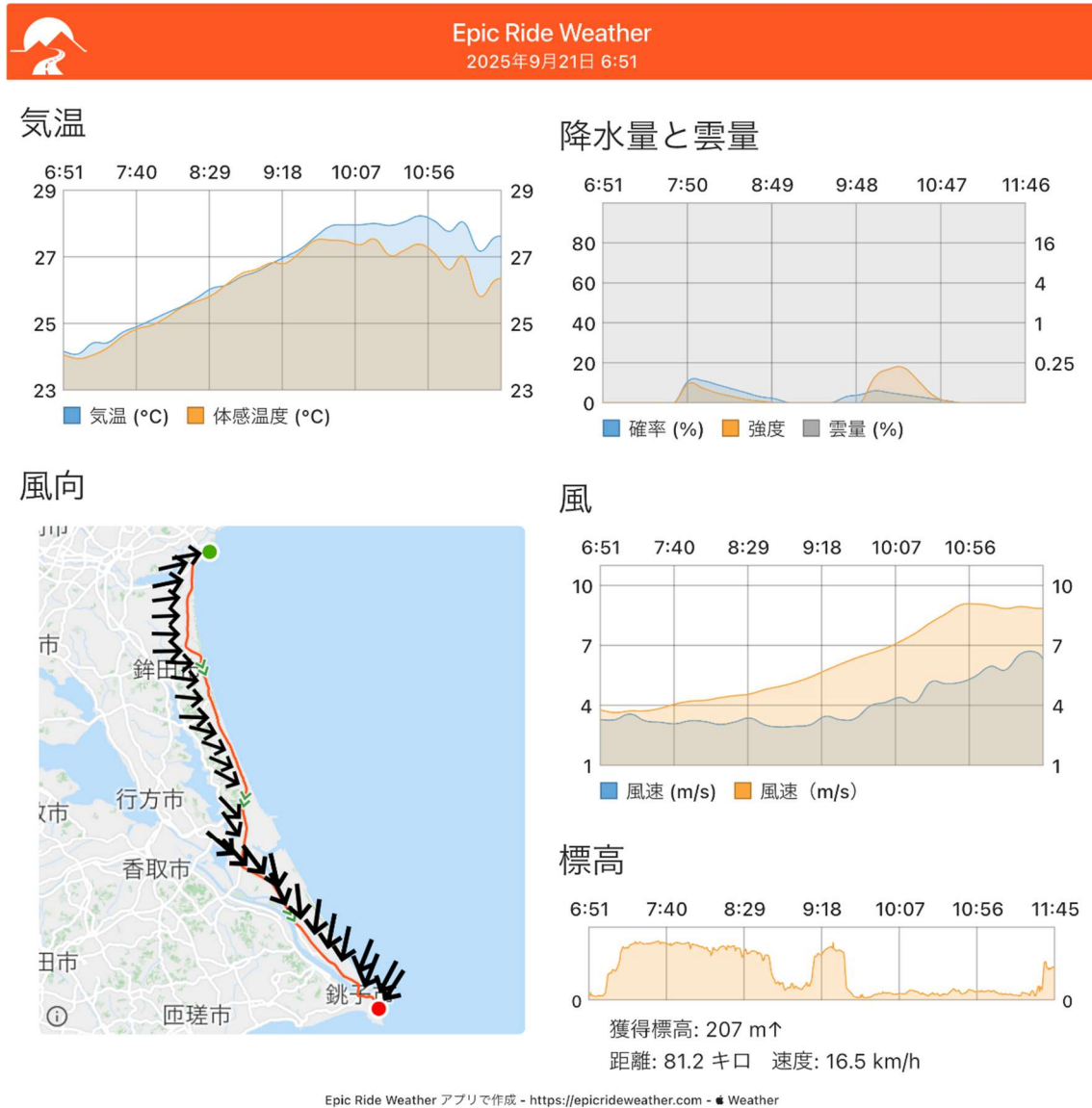
また、もう一つのグレーチングは公園から戻る際は下りでスピードが出ているかと思えます。

この辺りはホテルが多く、早朝でも人の往来があります。

朝は雨が降ったのか、大洗付近の道は濡れていました。グレーチング上は滑りやすいですというか少し滑ってヒヤヒヤしました。

寄り道をしたにも関わらず、コントロール2到着は6時36分（予定は7時15分）。大洗の海鮮朝食をと考えていましたが、お店はどこも開店前。近くに7時半開店のお店はあったものの飯は銚子で取ることにしました。

コントロール 2～コントロール 3



コントロール 3 ローソン銚子小畑町店までの予報です。

折り返しにもかかわらず追い風に変化。人知を超える存在の力を感じました。

コントロール 2 からコントロール 3 も基本的に快走区間です。朝になって交通量は増えたものの、道は広く、アップダウンは少なく気持ち良く走れます。

復路に立ち寄る予定だったサングリーン旭は開店前 30 分に到着。悔しさをペダルにのせて先に進みます。

途中、145km 地点の鹿島灘海浜公園で大休憩を入れました。ナイトスタートだったこともありそろそろ眠気が出て、また海からの風が気持ち良く、日陰のベンチで 30 分仮眠。眠気は我慢してはいけません。特にこの区間は単調なこともあり、眠気を誘いやすいです。距離的にちょうど折り返し地点ですから、ここで一つ十分に休憩を取るのも良いかと思います。

大休憩してすぐですが、セイコーマートを発見したので立ち寄りました。



ジャパングランドネ完走を支えてくれたガラナ購入。北海道滞在中、走行中に何本飲んだかわかりません。

基本的に走りやすい区間なのですが、トラックやトレーラーが多く走っていた印象です。
また、注意点として 193km 付近の車線が減少する表示の少し前から仲新田の信号の先まで路肩にキャットアイがあります。
さらに 1 車線になってから銚子大橋まで交通量が多かったです。お店に出入りする車に注意してください。



コントロール 3 のローソン銚子小畑町店は 11 時 52 分に到着しました。途中、仮眠したにも関わらず追い風効果か 2 時間も貯金ができました。
大洗と銚子を巡って無事タイトル回収です。

Epic Ride Weather

2025年9月21日 12:22



貯金も潤沢なこともあり、せっかくの銚子なので犬吠埼灯台に寄り道しました。



観光客の多さは相変わらずですが、いくつかの小さな食べ物屋さんが元気のない様子（遠回しな表現）でした。

灯台から折り返してルートに復帰します。犬吠埼入口の信号から十数キロは本コース最大のクライムポイントです。

直線の登りは位置エネルギーを活用するなどして乗り切ってください。ただし、観光の車やバイクも多いです。特にカーブのある下りは膨らまないよう気をつけてください。

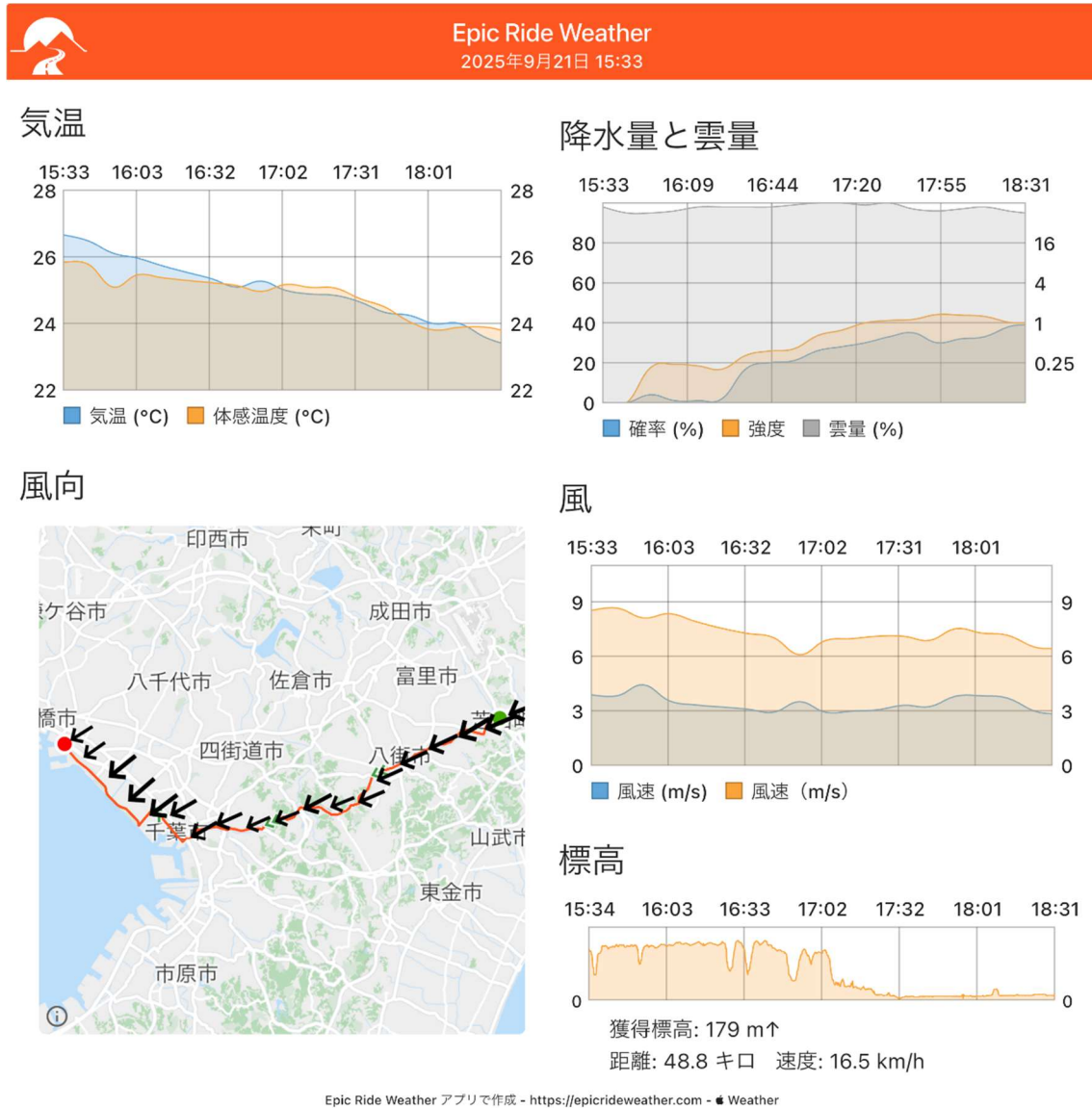


244km 辺りの進行方向側にカインズ旭飯岡店があります。駐車場に入る側道？路肩？にキャットアイがあるので注意です。

コントロール 4 セブンイレブン芝山小池店には 15 時 25 分到着。犬吠埼灯台でこれまた 30 分くらい休んでいたのもありますが、交通量が多く慎重に走ったため、予定より 15 分遅れました。

それでも 110 分以上の貯金を作れました。

コントロール 4～ゴール



ゴールまでの予報です。追い風ですが内陸なのでそれほど恩恵は大きくありません。

特に注意することはありませんが、No. 61 の東金街道に入ってから国道 16 号と交差する賀曽利の信号まで、大渋滞に巻き込まれました。

トラックやバスが多く、路肩も広くありません。車の流れに従ってゆっくりと進みました。

No. 62 から No. 67 は夕方から一気に交通量が増えます。No. 68 からゴールは大型車の走行も多いので注意してください。

最後は渋滞などの影響で進みは良くなかったものの、ゴールのデイリーヤマザキ船橋高瀬町店に 18 時 46 分到着。

なお、ゴール受付のある船橋港親水公園までは大型トラックの路上駐車が列を成しております。焦ることなく慎重に受付を目指してください。

まとめ

2025BRM1005大洗・銚子300試走

距離

313.42 km

獲得標高

1,426 m

アチーブメント

   **34**



おめでとうございます！今週の距離目標を達成しました！



今回、初めて大洗・銚子 300 に参加。同時に初めて認定試走というものを体験しました。

0 時スタートということでハードルが高いところもありますが、夜間のうちに交通量が多く、特に何も無い箇所を走り抜け、朝から昼にかけて景観や食事を楽しめる大洗から銚子を走り抜けるこのコースはブルベの愉しさを教えてくれます。

300km にしては控え目な獲得標高のおかげで余裕を作りやすく、タイトルにもなっている大洗や銚子を満喫しても認定を狙え、仮にアクシデントで時間を取られてもリカバリーしやすいコース設計であると思いました。

離脱ポイントも多めだから万が一でも安心です。

ハイペースで完走するもよし、食事や観光を楽しむのもよし、自分なりの楽しみを詰め込んだ走行計画を立てることが可能でしょう。

ナイトスタートも日曜夜出発なので仮眠を取りやすい方も多いのではないのでしょうか。

異常な猛暑も収まりつつあり、サイクリングに適した季節がようやく到来しそうな 10 月。その先駆けが BRM1005 大洗・銚子 300 になれば試走した一人として嬉しく思います。