

BRM1005 大洗・銚子 試走レポート

AJ たまがわ 石田

2025年9月15日に試走を行ってきました。

■天気

気温は24°C~30°C、風は大洗まで向かい風、横風、大洗以降は追い風、横風でした。走行中に雨は降りませんでした。朝方まで終始25°C前後の気温と湿気で汗が乾きにくく、不快でした。日中は銚子で30度まであがりましたが、雲が多く日光を遮ってくれる時間が長く快適に走ることができました。

■服装

開催日の3週間前ということもあり完全に夏装備でした。

メッシュインナー+たまがわジャージにパールイズミのコールドシェイドパンツ、指ぬきグローブという夏のオーソドックな服装でした。日中の日焼け対策にアーム&レッグカバーをバックに入れ、日が昇ってきたら装備するという形で挑みました。

■スタート～C1（区間72.8km）

スタートからキャットアイの設置箇所が多いです。No.3はカーブにキャットアイ設置されてるので注意ください。No.4～5は路肩に植物がかなりはみ出しています。夜とはいえ交通量はそれなりにあるので、避ける際は十分注意してください。No.21は感応式信号です。信号が変わらずに気づくパターンが多いので、押しボタンを使うほうが早いと思います。No.24は最初のオーバーパスを越えたすぐ後が自転車通行止めになっていますのでご注意ください。通行止めを意識するあまり、手前で降車してしまう方が多いようです。

■C1～C2（区間51.1km）

この区間は明け方にかけて睡魔も襲ってくる時間帯ですのでくれぐれもご注意ください。ルート中のコンビニが営業時間外の箇所が多く24時間営業のコンビニが限られます。補給、休憩を考えてる方は営業時間を調べておくのが良いと思います。No.33は二輪車用の押しボタンがあります。今回は補給十分で立ち寄りませんでしたが、グルメ&補給スポットとしてNo.36セブンイレブンの2つ手前の信号からウスヤ肉店にアクセスできます。コロッケやメンチなどの惣菜をイートインできます。

■C2～C3（区間 80.9km）

試走日はここから追い風に転じてかなり楽に走れました。追い風はもちろん風の影響がありなければかなりグロスを稼げるかと思います。No.38～39 区間は左車線の工事箇所が幾つかありました。No.39 の先すぐ銚子大橋になるので歩道に上がるようにしてください。銚子は漁港ということもあります、美味しい海鮮系のお店がたくさんあるので、ここでお昼休憩を取る選択もありだと思います。No.44 のコントロール 3 はローソン銚子小畠町店になります。前回までコントロールだった犬吠埼入口にあるセブンイレブンは閉店しています。以前走ったことがある方はご注意ください。

■C3～C4（区間 49.4km）

No.45 から進むと銚子ドーバーラインに入ります。アップダウンがありますが、天気が良ければ気持よく走れると思います。No.51～52 の途中ははにわが見れます。

■C4～ゴール（区間 48.9km）

市街走行のため交通量が増え、渋滞箇所も出てきます。千葉から船橋の間は渋滞箇所もでてきます。疲れもピークに達しているため、安全運転でゴールを目指してください。なお、ゴール受付は 15:00 からとなります。当日はゴールにてお待ちしております。

■通過時刻

0km スタート 船橋市親水公園 00:30

72.8km C1 セブンイレブン茨城東西代店 04:03

123.9km C2 セブンイレブン大洗海岸店 06:46

204.8km C3 ローソン銚子小畠町店 10:31

254.2km C4 セブンイレブン芝山小池店 12:50

303.1km ゴール デイリーヤマザキ船橋高瀬町店 15:20