

## AJ たまがわ BRM1025 塩原 400 (2025)試走レポート

### ➤ 当日のコンディション

**天候** スタート時小雨 12日は晴れ時々曇り 風 全般を通して微風

**気温** 土曜夜間 16-12°C 日中 20-26°C 日曜夜間 20°C位 平均 17.8°C (ガーミン)

**服装** 夏用ジャージ上下 +レインウェア (防寒着兼)、指切りグローブ、シューズカバー

**スタート** 10/11 21:10 ゴール 23:26 26h26m

当日の睡眠 金から土曜にかけ十分な睡眠、昼寝付けず、うたたね程度

### ➤ スタートからコントロール1(船橋-取手-常総 吉野公園 51.2 km)

この区間は船橋親水港公園スタートの時に稀に使われるルートになります。スタート直後 R14 号まではこの時間帯では、やや混雑します。R14 を越えた直後は民家の中の路地を通りますが、道を間違えやすいのでご注意ください。

キュー10から11までは、路肩が荒れているところがありますので、ご注意ください。コントロール1(吉野公園)は、フォトコンの看板、バス停とも暗くオーバーランにご注意ください。フォトコン候補のバス停は、神社の祠(厳島神社)の前にあります。(ファミマのある交差点まで行ったらオーバーランです)

### ➤ control 1 から control 2 (常総-日光-龍王峡-白滝 白滝 166.4 km)

しばし、昔っばい街並みの結城、壬生を抜けて鹿沼まではほぼ平坦です。鹿沼あたりから日光(今市)辺りまでは緩めの登りが断続的に続きます。日光辺りでは早朝帯ですが、スピードが出ている車によく追い抜かれました。龍王峡までは今回の最大の山場、日塩もみじラインへのアプローチ?の登り基調の道です。龍王峡を越えると山を越え那須塩原まで確実な補給&トイレのポイントはありませんで、龍王峡パーキングで準備をしてから登り始めるのが推奨です。レインウェアはここで脱いでいます。

龍王峡手前から本格的な登りとなります。コントロール2までほぼ一本調子で登り続けます。早朝のわりに車が一定量通りますので、寂しいとか、熊出そう(鹿はいましたが)とかは感じずに登れました。

### ➤ control 2 から control 3 (白滝-那須塩原 セブンイレブン那須関谷 195 km)

コントロール2からは比較的斜度が緩くなる場所も交え、スキー場の入口まで行けば後は下りになります。ただし那須塩原までの下りは道が結構荒れているので、路面状況に注意が必要です。

➤ **control 3 から control 4 (那須塩原-大子-常陸太田 セコマ水府中染 275.9 km)**

那須関谷からしばらくは下り基調で田園の中をしばらく走ります。R249を越えるあたりから、また丘陵地帯に入りアップダウンがコントロール 3 まで続きます。全体的には下り基調ではあるのですが、結構登り返しがきつく、下りの勢いでそのまま登れるほどでもないのです、思ったほどマージンが取れませんでした。

➤ **control 4 から control 5 (常陸太田-水戸-石岡-土浦 ファミマ土浦駅東 351.7 km)**

この区間は平坦基調です。多少のアップダウンはありますが、わかりにくい路地をぬっていくようなこともありません。時間が押していたこと、後半で疲労が蓄積していることを除けば、問題なく走れた区間でした。

➤ **control 5 からゴール(土浦-印西-船橋 セブンイレブン船橋市場 404.2 km)**

こちらの区間も基本的には、ほぼ平坦ですが、ここまでで疲労が蓄積してきているので土浦から利根川までの微妙なアップダウンが心に来ました。白井付近(キュー134 から 140)は路地を通る上、昼間(Google Map とも)と印象が異なりますのでミスコースには気を付けてください。千葉に入ってから、昼間は混雑しがちの道なのですが、夜遅い時間でしたので、車はそれほど多くなかったです。

今回は船橋市場のセブンイレブンがゴールです。コンビニの造り上、壁面がなく、駐輪に適したスペースがあまりないのですが、1、2名なら駐輪できなくはありません。近隣の迷惑にならないよう駐輪お願いします。

➤ **最後に**

坂が好きな方は楽しいコース? 事前の睡眠を十分にとって臨みましょう。  
それでは、皆様、事故などないようにお気をつけて、よいライドを!  
ゴールでお待ちしております。

AJ たまがわ 朝倉