

## BRM228NT Mountain200 試走レポート

AJ たまがわ かと

2月14日に試走してきましたので、レポートします。

なお、コース上の注意点はキューシートの備考欄にも記載がありますので、そちらもご確認ください。

### <気温>

当日の気温は、サイコン表示で、スタート地点は寒く3℃、日中はこの時期にしては非常に温かく19℃を示すこともありました。夜は寒くなったものの、それでも朝のような冷え込みもなく、非常に走りやすい気温でした。

私はスタート地点から15kmでウインドブレーカー代わりのレインウェアを脱ぎましたが、ご自身の寒さと寒暖差耐性を踏まえて、当日の服装を選んでみてください。

### <各ポイントの時間>

地点	距離	時刻	コメント (参考クローズに対するマージン)
スタート	-	7:30	W3 スタート
コントロール1	50.6m 地点	10:30	撮影時刻 (+27分)
コントロール2	103.3km 地点	14:32	レシート時刻 (△10分)
コントロール3	134.2km 地点	16:32	レシート時刻 (△6分)
ゴール	201.2km 地点	20:37	レシート時刻 (+23分)

※ゴールのオープン&クローズ時刻に間に合えば、万一途中コントロールのクローズ時刻に遅れた場合でも、認定しないということはありません。

### <スタート~コントロール1>

スタートから15kmくらいは市街地を走るのでスピードを出せません。道も広くないところも多く、切り替わりの早い信号もあり、1度の切り替わりで抜けられないところもありましたが、焦らずに走ってください。この区間は15kmの目安である1時間で走れないかもしれませんが、この区間を抜ければ取り戻せます。

北千葉道路 (R464) では、左折車の巻き込み、キャットアイ、橋での道路のつなぎ目 (ジョイント) にご注意ください。JR 成田駅から成田山までのところは朝から人が多いと思いますので、気をつけてください。

コントロール1の手前に黒平まんじゅう本舗があります。前から気になっていましたが、初めて食べました。もちっとした食感と、ほどよい甘さのあんこが最高でした。



## <コントロール 1~2>

成田から利根川を渡って、土浦方面を目指します。利根川を渡る際には通行料 20 円が現金で必要となります。キャッシュレス対応な世の中ですが、現金を事前に準備しておいてください。

75km 付近の龍ヶ崎市陸上競技場付近で、開催当日に龍ヶ崎リレーマラソン大会があることがわかりました。調べたところ、走行ルートがマラソン大会コースにはなっていないので大きな影響はなさそうですが、当日現地での案内に従いつつ、走行してください。



83km で牛久大仏の背後を通過しますが、その手前 3km 前につばやきいも奥田（右側）があります。私はお土産に買いましたが、その場で食べることもできます。ただ、人気がゆえに売り切れの可能性もあります。私はラスト 1 本を買うことができました。（翌週に試走したメンバが店主と会話したところ、この焼いも屋は今年で営業を終了するようです）



土浦を通過するタイミングくらいでお昼時を迎えると思いますが、私は、ここ数年、このブルベを走るときはコース上 92.8m 地点（左側）にある「カフェと迷ってラーメン屋」を利用しています。店主と奥さまはお二人ともサイクリストで店内に自転車も飾っています。サイクリスト特典トッピング 1 品無料（特典使わない人は 100 円割引）があり、更に大盛も無料です。あと店名にある通り、ラーメン以外にもコーヒーとかもメニューにあります。ラーメンもおいしいですが、土浦レンコンがアクセントになっておいしいです。六色の野菜のつけ麺が有名ですが、今回は白醤油ラーメンにしました。



コントロール 2 のコンビニには交差点すぐ手前に右折で入る大きな駐車場があります。看板がないためわかりづらいですが、車に注意してこちらから入ってもらっても大丈夫です。



### <コントロール 2~3>

このコース、唯一の峠の湯袋峠（標高 273m）があります。距離 3km・平均勾配 8%くらいあります。



峠を下って 130km 地点にはつくばりんふじ屋（右側）にありますので、峠を頑張ったご褒美にどうでしょうか。（私は時間に余裕がなく、立ち寄りませんでした）

### <コントロール 3～ゴール>

ここから南下しながらゴールを目指します。この区間は大きく 4 つに分かれる感じで、最初は走りやすい郊外、2 番目は幹線道路を通過するので時折信号待ちがある区間、3 番目は 164km の都市軸道路から利根川手前くらいの走りやすい区間、最後は車通りも多いので気をつけながら走る区間、という感じです。

利根川を渡るときですが、歩道をおすすめします。私は必ず歩道を利用します。なお、川が近づいてきてから歩道に上がろうとしても上がるところがないので、キューシートにも記載しましたが、178.6km が最後の歩道へ上がれるところとなります。

渡った後はおそらく夕方の渋滞でかなり混んでいると思いますので、車にも気をつけながらゴールを目指してください。

なお、ゴール受付ですが、松戸勤労会館 2F で、15:00～17:00 は和室 B、17:00～20:50 は会議室 A になります。

### <最後に>

久しぶりの 100km を超えるライドで前半はペースが上がらず、コントロール 2 と 3 ではクローズ時間を超えてしまいましたが、コントロール 3 からは平たんて巻き返すことができました。ゴールのクローズ時刻に間に合えば、途中コントロールのクローズ時刻に遅れた場合でも認定しないということはありませんので、万が一、私のようにコントロール 3 でもクローズ時間を超えていても、トラブルや気力が尽きていなければ、慌てず気をつけながらゴールを目指してもらえればと思います。